

# BRIG

High Performance Brakes

## BRIG HillClimb Challenge Series





第1条 シリーズの名称  
BRIGヒルクライムチャレンジシリーズ2016

- 第2条 参加車両
- (1) 自動車登録番号標が交付されていて、有効な車検を有する車両。
  - (2) マフラーについては、車検の通るものとする。
  - (3) タイヤについては、公道用量産タイヤでスリップサインの出していないものとする。
  - (4) 4点以上のロールバーの装着を推奨する。(オープンボディは必須)
  - (5) シートベルトは、4点式以上を装着すること。
  - (6) 参加車両の重複出走については不可。

- 第3条 大会開催日
- |     |           |                                     |
|-----|-----------|-------------------------------------|
| 第1戦 | 2月14日     | KRT スノーチャレンジ (スノー)                  |
| 第2戦 | 5月14日     | 御嶽スーパークライム vol1                     |
| 第3戦 | 5月15日     | 御嶽スーパークライム vol2                     |
| 第4戦 | 7月9日      | 第12回マウンテンクライム in 長谷                 |
| 第5戦 | 9月17日     | 御岳高原ヒルクライム                          |
| 第6戦 | 11月12-13日 | ALL JAPAN HILL CLIMB FESTIVAL in 御岳 |

第4条 主催  
K'sRacingTeam/BRIG チャレンジシリーズ実行委員会

- 第5条 大会役員
- |      |       |                   |
|------|-------|-------------------|
| 大会会長 | 丸山 和彦 | (株式会社ブロンコ・バスター)   |
| 大会監修 | 清水 和彦 | (フレンド・ラリー・クラブ)    |
| 事務局  | 鈴木 一也 | (株式会社 K'sFACTORY) |

第6条 クラス、タイヤ及び参加費 (プレイベント、番外編の詳細は別途ご案内)

カテゴリ	クラス	車両区分	タイヤ	参加費
Kカー	Kクラス	軽自動車 NA	ラジアルタイヤ ラリータイヤ	各大会規定を参照 概ね 15000 円前後 (宿泊費は除く) ※参加費に含まれる 内容も各大会規定 を参照して下さい
フルタイム	Aクラス	1500cc 以下の車両		
	Bクラス	2500cc 以下の車両		
	Cクラス	2500cc を超える車両		
オープン	Aクラス	1500cc 以下の車両	公道用に市販さ れているタイヤ	
	Bクラス	2500cc 以下の車両		
	Cクラス	2500cc を超える車両		
クラシック	Dクラス	初度登録が昭和 63 年以前の車両		
エキスパート	Xクラス	シリーズ登録をした選手		

※加給装置装着車両については、1.7倍の倍率とする。

※ロータリー係数は1.5倍とする。

**BRIG ブレーキパッド装着者両で参加する場合は、3000円引きとなる。  
(ただし、BRIG サポートドライバーは対象外とする)**

#### 第7条 エキスパートクラス

エキスパートクラスは、シリーズ登録した選手のみエントリー可能とする。シリーズ登録した者は大会が優先的にPRに協力する。**ただし登録者は全戦参加しなければならない。**ただし、不出走となった大会や欠場した大会の参加費は払わなければならない。該当の大会はエキスパートクラスでエントリーできる。

#### 第8条 競技方法

- (1) コンボイ走行による試走(レッキ)を1回行う。
- (2) その後2回計測を行い、合計タイムで順位を決定する。
- (3) 未通過車両を確認した場合は計測を中断することがある。
- (4) **ただし、オープン及びエキスパートクラス以外は原則的に再計測を行わない。**

#### 第9条 順位

- (1) 2回の走行の合計所要時間の少ない者を上位とする。
- (2) 同点の場合、車両の排気量の少ない者を上位とする。
- (3) さらに同排気量の場合、参加者の年齢の高い者を上位とする。

#### 第10条 シリーズポイント

- (1) 各クラスともにシリーズポイントを与える。
- (2) **エキスパートは全4戦、他カテゴリはターマックの3戦のみとする。**
- (3) 各ポイントは1位10、2位7、3位5、4位4、5位3、6位2、7位1
- (4) シリーズポイントにより次戦の出走順は決定する。
- (5) **オープンクラスでシリーズ1位の選手は翌年エキスパートでの参加とする。**

#### 第11条 賞典

- (1) エキスパートクラス 優勝者 賞金3万円 2位 賞金1万円
- (2) オープンクラス 各クラス1位、2位、3位を表彰し副賞を与える。
- (3) ルックアップ/クラシック 各クラス1位、2位、3位を表彰し副賞を与える。
- (4) ベストラップ賞 全参加者のうちベストラップの選手に賞金1万円
- (5) 表彰台数及び賞金、副賞は参加台数によって変更することがある。

#### 第12条 保険

希望者は、下記内容の搭乗者傷害保険の加入ができます。

一度加入すると、年度内は何度も適応されます。(4月1日~3月31日)

スポーツ安全保険 搭乗者傷害 3000万円(最高額)

保険料 2000円+準クラブ会費3000円

**※カードレール等の道路施設を破損した場合は、現状復旧費用を請求させていただきます。道路をお借りするに当たって厳しく検査されていますので、必要な方は対物保険加入をお勧めします。**

#### 第13条 参加申し込み方法

参加申し込みは指定の用紙に必要事項を記入の上、必要書類と共に大会事務局まで郵送すること。(メール又はFAXの場合当日原本と差し替え)

参加料については、全額銀行振込とする。

第14条 参加申し込み受付期間及び参加申し込み先

(1) 参加費

各戦毎の大会規定による(概ね15000円前後)  
BRIG ブレーキパッド装着者は3000円引きとなる

(2) 参加申し込み受付期間

大会の3日前までに必着とする

(3) 参加申し込み先

〒396-0005 長野県伊那市野底8268-93

株式会社K's FACTORY TEL/FAX 0265-76-8162

(4) 参加料振込先

アルプス中央信用金庫 竜東支店

普通口座 7145196 口座名義 カ) ケーズファクトリー

第15条 参加者資格

参加車両を運転するのに有効な自動車運転免許証を取得後、参加申し込み締切日において、1年以上経験していること。

第16条 携行品及び所持品

(1) 非常用停止表示板(1枚)・牽引ロープ・発煙筒(1本)・救急薬品 等

(2) ヘルメット・グローブ・レーシングスーツもしくは長袖のつなぎ服または木綿の長袖・長ズボンとし、サンダルは不可。

第17条 参加者の遵守事項及び注意事項

(1) 競技中は如何なることがあろうとも、現行道路交通法の遵守を優先とし、他の交通に迷惑を及ぼさないこと。

(2) 競技中は主催者の指示に従い、スポーツマンとして公正な行動をとること。

(3) 本競技会のための練習走行を禁止し、明らかにその行為と認められた場合は、失格を含むペナルティを課すとともに、損害賠償等の責を負うものとする。

第18条 損害の賠償

参加者は、主催者及び道路監督管理者が、一切の損害賠償の責任を免除されていることを了承しなければならない。

参加者は、道路及び付帯施設を損壊した場合は速やかに主催者に申告し、責任をもって現状復帰を行うこと。

第19条 失格

主催者の判断により参加者に失格を言い渡すことがある。

また、大会開催日より50日前からは、開催エリアにおいて事前試走及び練習走行とみなす行為を禁止します。発覚した場合は失格とする。

BRIG ヒルクライムチャレンジシリーズ実行委員会

シリーズ懇親パーティー インフォメーション

好評につき2016年もシリーズ締めくくりの懇親パーティーを企画しています。  
最終戦と合わせてご参加ください。

シリーズを戦った仲間と楽しく語ろう!

# 大会公式DVD販売中



ダイジェスト版では見られない全ての映像をDVD化  
全参加車両の走行映像が見れます！

自分の走りを！あの人の走りを！是非ご利用ください

※発送は4週間程かかります。ダイジェスト版は2週間ほどでネット公開予定です

参加者販売価格 1000円（送料込み） 一般 2000円

申込はメール [info@ks-rally.com](mailto:info@ks-rally.com) ・ FAX 0265-76-8162へお願いします

振込 アルプス信用金庫 竜東支店 普通口座 7145196 かヶズファクトリー

# BRIG

All products made in JAPAN



ラリーシーンで鍛え抜かれたBRIGブレーキパッド



全日本ラリー選手権をはじめ、インターナショナルラリーなどの過酷なラリーシーンで鍛え抜かれたクオリティと信頼性。グラベル、ターマック、ハイスピードコーナー、タイトコーナーなど、すべてのステージでドライバーが最も理想とするブレーキ特性を発揮。ラリーのために生まれ、ラリーによって進化し続けるコンペティションブレーキパッド、ブリッグ。

## Rally Series

### New! F Gp. N ¥27,300 (本体価格 ¥26,000)

マスターバック・レス車専用競技用パッド。効き、コントロール、耐フェード、耐摩耗性、すべてを妥協無く高次元でバランス。

- 材質: セミメタリック材
- 摩擦係数: 0.5~0.65
- ローター攻撃性: 弱め
- 適合温度: 0~850℃
- 初期制動: 強い
- 耐フェード: 900℃以上

### F Soft (RS) ¥21,000 (本体価格 ¥20,000)

初級向けフロントパッド。

- 材質: ノンアスベスト材
- 摩擦係数: 0.3~0.4
- ローター攻撃性: 弱い
- 適合温度: 30~500℃
- 初期制動: 強め
- 耐フェード: 550℃以上

### F Medium (RM) ¥24,150 (本体価格 ¥23,000)

コントロール性を最重視。

- 材質: ノンアスベスト材
- 摩擦係数: 0.3~0.45
- ローター攻撃性: 弱い
- 適合温度: 30~600℃
- 初期制動: 普通
- 耐フェード: 650℃以上

### F Hard (RH05) ¥27,300 (本体価格 ¥26,000)

従来品から材質を見直し、高温時の制動フィードを大幅に向上。

- 材質: セミメタリック材
- 摩擦係数: 0.4~0.55
- ローター攻撃性: 弱め
- 適合温度: 50~800℃
- 初期制動: 強い
- 耐フェード: 850℃以上

### F Super Rally Competition (SRC05) ¥27,300 (本体価格 ¥26,000)

優れたコントロール性でありながらロングライフ化を実現。

- 材質: セミメタリック材
- 摩擦係数: 0.4~0.5
- ローター攻撃性: 弱め
- 適合温度: 100~800℃
- 初期制動: 強め
- 耐フェード: 800℃以上

### R Soft (RS) ¥21,000 (本体価格 ¥20,000)

グリップ走行向けリヤパッド。

- 材質: ノンアスベスト材
- 摩擦係数: 0.3~0.4
- ローター攻撃性: 弱い
- 適合温度: 30~500℃
- 初期制動: 強め
- 耐フェード: 550℃以上

### R Medium (RM) ¥24,150 (本体価格 ¥23,000)

踏力での効きコントロールタイプ。

- 材質: セミメタリック材
- 摩擦係数: 0.4~0.55
- ローター攻撃性: 弱い
- 適合温度: 30~500℃
- 初期制動: 強め
- 耐フェード: 550℃以上

### R Hard (RH) ¥27,300 (本体価格 ¥26,000)

高温まで安定した強い効き。

- 材質: フルメタリック材
- 摩擦係数: 0.45~0.7
- ローター攻撃性: 多少あり
- 適合温度: 30~850℃
- 初期制動: 強い
- 耐フェード: 850℃以上

### New! R Hard09 (RH09) ¥31,500 (本体価格 ¥30,000)

※CZ4N/15inchリア専用

株式会社ブロンコ・バスター

〒369-1211 埼玉県大里郡寄居町赤浜 1903 TEL:048-577-0606 FAX:048-582-0122  
info@brig-bb.co.jp

[www.brig-bb.co.jp](http://www.brig-bb.co.jp)