

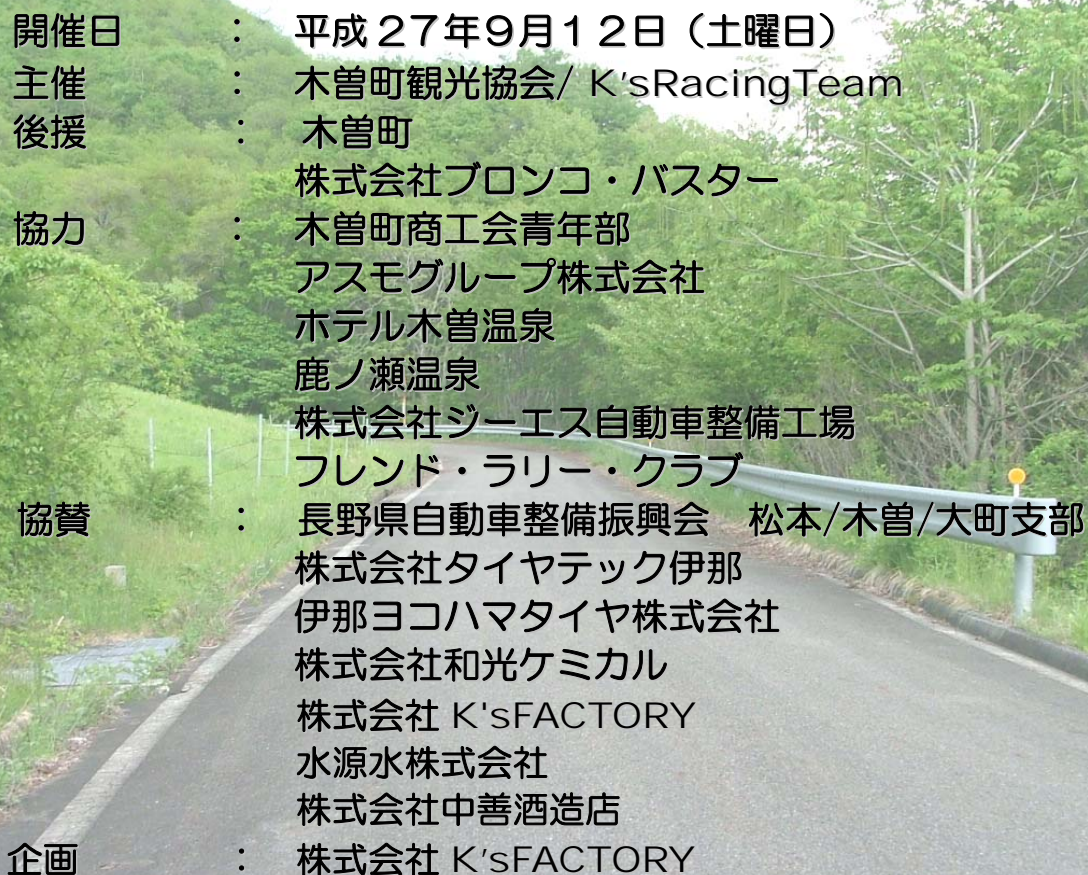


BRIG ヒルクライムチャレンジシリーズ 2015/ 第3戦

# 御嶽スーパークライム vol2

## 大会規定

### 初秋の御嶽に向かって駆け上る！



開催日	:	平成27年9月12日(土曜日)
主催	:	木曾町観光協会/ K'sRacingTeam
後援	:	木曾町 株式会社bronco・バスター
協力	:	木曾町商工会青年部 アスモグループ株式会社 ホテル木曾温泉 鹿ノ瀬温泉 株式会社ジーエス自動車整備工場 フレンド・ラリー・クラブ
協賛	:	長野県自動車整備振興会 松本/木曾/大町支部 株式会社タイヤテック伊那 伊那ヨコハマタイヤ株式会社 株式会社和光ケミカル 株式会社 K'sFACTORY 水源水株式会社 株式会社中善酒造店
企画	:	株式会社 K'sFACTORY

※厳守※ 参加者の皆様へ

当方では許可申請・挨拶回り・コース整備等で頻りに現地を巡回しています。

8月15日以降、現地にて試走・練習走行と見なされる行為を発見した場合、参加を受理いたしませんのでご了承下さい。

第1条 大会の名称  
御嶽スーパークライム2015vol2

第2条 参加車両  
(1) 自動車登録番号標が交付されていて、有効な車検を有する車両。  
(2) マフラーについては、車検の通るものとする。  
(3) タイヤについては、一般量産タイヤでスリップサインの出していないものとする。  
(4) 4点以上のロールバーの装着を推奨する。(オープンボディは必須)  
(5) シートベルトは、4点式以上を装着すること。  
(6) 参加車両の重複出走については不可。

第3条 大会開催日  
開催期間 平成27年9月12日(土)

第4条 主催者  
木曾町観光協会/K'sRacingTeam

第5条 大会役員  
大会名誉会長 原 久仁男 (木曾町長)  
大会名誉副会長 千村 孝男 (木曾町観光協会会長)  
大会会長 丸山 和彦 (株式会社ブロンコ・バスター)  
実行委員長 鈴木 一也 (K'sRacingTeam 代表)  
実行委員 清水 和彦 (フレンド・ラリー・クラブ)  
桜井 良勝 (木曾町商工会青年部)  
事務局 鈴木 一也 (株式会社 K's FACTORY)

第6条 コース  
長野県木曾町内の舗装林道

第7条 集合場所及びタイムスケジュール

(1) 集合場所  
長野県木曾郡木曾町三岳 三岳お祭り広場駐車場

(2) 受付 8:00 ~ 9:00

(3) 車検 8:30 ~ 9:30

(4) ドライバーズブリーフィング 9:30 ~ 10:00

(5) 下見走行 (1回) 10:00 ~ 11:00

(6) 昼食 11:00 ~ 12:00 お祭り広場

(7) 競技スタート予定時刻  
1回目 12:00 ~  
2回目 13:30 ~

(8) 表彰式 15:00 ~

第8条 参加料  
(1) 各クラス 1台1名 競技参加/昼食/入浴券 15000円  
(2) 同乗者 1名 競技参加/昼食/表彰式 2000円

※協賛割引 BRIG パッド装着車は3000円割引!! (運転者)

※宿泊パック 前泊又は後泊をセットで申し込まれた方は

1泊2食付で7000円にてお泊りできます。(通常8500円)

※希望者には『ホテル木曾温泉』の入浴券を表彰式終了後にお配りします。

- 第9条 参加申し込み方法  
参加申し込みは指定の用紙に必要事項を記入の上、必要書類と共に大会事務局まで郵送すること。  
参加料については、全額銀行振込とする。
- 第10条 参加申し込み受付期間及び参加申し込み先  
(1) 参加申し込み受付期間  
平成27年8月10日(月) ~ 9月9日(水)  
※申し込み台数によっては不受理となる場合もあります。早めに申し込むようお願いいたします。  
(2) 参加申し込み先  
〒396-0005 長野県伊那市野底8268-93  
株式会社 K's FACTORY  
TEL/FAX 0265-76-8162  
(3) 参加料振込先  
アルプス中央信用金庫 竜東支店  
普通口座 7145196 口座名義 カ) ケーズファクトリー
- 第11条 参加者資格  
参加車両を運転するのに有効な自動車運転免許証を取得後、参加申し込み締切日において、1年以上経験していること。
- 第12条 携行品及び所持品  
(1) 非常用停止表示板(1枚)・牽引ロープ・発煙筒(1本)・救急薬品 等  
(2) ヘルメット・グローブ・レーシングスーツもしくは長袖のつなぎ服
- 第13条 賞典及びクラス分け  
(1) 賞典及びクラス分けはシリーズ開催規定を参照のこと。  
(2) 加給装置装着車両については、1.7倍の倍率とする。  
(3) ロータリー係数は1.5倍とする  
(4) 各クラスとも3台以上出走で成立とする。  
(5) 賞典は各クラス出走台数の1/3を目安とする。
- 第14条 賞典の順位について  
(1) 2回の走行の合計所要時間の少ない者を上位とする。  
(2) 同点の場合、車両の排気量の少ない者を上位とする。  
(3) さらに同排気量の場合、参加者の年齢の高い者を上位とする。
- 第15条 参加者の遵守事項及び注意事項  
(1) 競技中は如何なることがあろうとも、現行道路交通法の遵守を優先とし、他の交通に迷惑を及ぼさないこと。  
(2) 競技中は主催者の指示に従い、スポーツマンとして公正な行動をとること。  
(3) 本競技会のための練習走行を禁止し、明らかにその行為と認められた場合は、失格を含むペナルティを課すとともに、損害賠償等の責を負うものとする。
- 第16条 損害の賠償  
参加者は、主催者及び道路監督管理者が、一切の損害賠償の責任を免除されていることを了承しなければならない。  
参加者は、道路及び付帯施設を損壊した場合は速やかに主催者に申告し、責任をも

って現状復帰を行うこと。

## 第17条 保険

競技会に有効な対物賠償付の保険に加入していることを強く推奨する。

JAF 加盟フレンドラリークラブではスポーツ安全保険を取り扱っています。準クラブ員として加入すると、スポーツ安全保険に加入することができます。スポーツ安全保険は K's Racing Team 主催のイベントに1年間有効です。内容は下記の通りです。(別途、クラブ加入申込書を参照)

搭乗者傷害 3000万円(最高額)

保険料 5000円(4月より一年間で準クラブ員登録費を含む)

※対物保険が必要な方は個人でご加入ください。ガードレール等の道路施設を破損した場合は、現状復旧費用を請求させていただきます。道路をお借りするに当たって厳しく検査されていますので、必要な方は対物保険加入をお勧めします。

御嶽スーパークライム 2015 実行委員会



**ABRIG**  
Brake Pad for World wide Motor Sports

ラリーシーンで鍛え抜かれた **BRIG** ブレーキパッド

全日本ラリー選手権をはじめ、インターナショナルラリーなどの過酷なラリーシーンで鍛え抜かれたクオリティと信頼性。グラベル、ターマック、ハイスピードコーナー、タイトコーナーなど、すべてのステージでドライバーが最も理想とするブレーキ特性を発揮。ラリーのために生まれ、ラリーによって進化し続けるコンペティションブレーキパッド、ブリッグ。