



ヒルクライムチャレンジシリーズ

日本唯一の本格ヒルクライムを年間シリーズで楽しめる！

プレ 2/15-16 BRIGスノーチャレンジ (終了)
 第1戦★4/26-27 御嶽スーパークライム
 第2戦★6/14 第10回マウンテンクライム
 番外編 8/中 KRT Dirt Challenge
 第3戦★11/23 御岳高原ヒルクライム

★シリーズポイント対象イベント

観戦情報
 全大会観戦可能
 HPの情報を要チェック
 観戦料 無料

ホームページ hillclimbchallenge.comまたはks-rally.com

主催 **K's Racing Team**/ヒルクライムチャレンジシリーズ実行委員会
 後援 株式会社 ブロンコ・バスター 木曾町 木曾町観光協会
 協力 フレンド・ラリー・クラブ
 協賛 ブリヂストンタイヤ長野販売株式会社 株式会社和光ケミカル
 株式会社キャロッセ 株式会社ヤマテ工業
 横浜ゴム株式会社 ブリッド株式会社
 企画 株式会社**K'sFACTORY** 問合せ先 0265-76-8162 info@ks-rally.com

第1条 シリーズの名称
BRIGヒルクライムチャレンジシリーズ2014

第2条 参加車両
(1) 自動車登録番号標が交付されていて、有効な車検を有する車両。
(2) マフラーについては、車検の通るものとする。
(3) タイヤについては、公道用量産タイヤでスリップサインの出していないものとする。
(4) 4点以上のロールバーの装着を推奨する。(オープンボディは必須)
(5) シートベルトは、4点式以上を装着すること。
(6) 参加車両の重複出走については不可。

第3条 大会開催日
プレ 2月11日 KRT スノーチャレンジ (スノー)
第1戦 4月26-27日 御嶽スーパークライム2014 (ターマック)
第2戦 6月14日 第10回マウンテンクライムin長谷 (ターマック)
番外編 8月中旬 KRT Dirt Challenge (ダート)
第3戦 11月23日 御岳高原ヒルクライム (ターマック)

第4条 主催
K's Racing Team/BRIG チャレンジシリーズ実行委員会

第5条 大会役員
大会会長 丸山 和彦 (有限会社ブロンコ・バスター)
大会監修 清水 和彦 (フレンド・ラリー・クラブ)
実行委員長 鈴木 一也 (株式会社 K's FACTORY)
事務局 鈴木 一也 (株式会社 K's FACTORY)

第6条 クラス、タイヤ及び参加費 (プレイベント、番外編は詳細は別途ご案内)

カテゴリ	クラス	車両区分	タイヤ	参加費
フルタイム	Kクラス	新規規格軽自動車 NA2WD	ラジアルタイヤ ラリータイヤ	各大会規定を参照
	Aクラス	1500cc以下の車両		
	Bクラス	2500cc以下の車両		
	Cクラス	2500ccを超える車両		
オープン	Aクラス	1500cc以下の車両	公道用に市販されているタイヤ	
	Bクラス	2500cc以下の車両		
	Cクラス	2500ccを超える車両		
クワック	Dクラス	初度登録が昭和63年以前の車両		
エキスパート	Xクラス	シリーズ登録をした選手		

※加給装置装着車両については、1.7倍の倍率とする。

※ロータリー係数は1.5倍とする。

BRIG プレーキパッド装着車両で参加する場合は、3000円割り引きとなる。

第7条 エキスパートクラス
エキスパートクラスは、シリーズ登録した選手のみエントリー可能とする。シリーズ登録した者は大会が優先的にPRに協力する。**ただし登録者は全戦参加しなければならない。**シリーズ途中からでも登録料を支払えば参加できる。ただし、不出走となった大会や欠場した大会の参加費は払わなければならない。該当の大会はエキスパートクラスでエントリーできる。

第8条 シリーズ登録料（エキスパートクラス）
シリーズ登録料は1万円とする。登録料には以下のものが含まれる。
（大会参加費はその都度支払いものとする）

第9条 競技方法
（1） コンボイ走行による試走（レッキ）を1回行う。
（2） その後2回計測を行い、合計タイムで順位を決定する。
（3） 未通過車両を確認した場合は計測を中断することがある。
（4） **ただし、オープン及びエキスパートクラス以外は原則的に再計測は行わない。**

第10条 順位
（1） 2回の走行の合計所要時間の少ない者を上位とする。
（2） 同点の場合、車両の排気量の少ない者を上位とする。
（3） さらに同排気量の場合、参加者の年齢の高い者を上位とする。

第11条 シリーズポイント
（1） 各クラスともにシリーズポイントを与える。
（2） **エキスパートは全4戦、他カテゴリはターマックの3戦のみとする。**
（3） 各ポイントは1位10、2位7、3位5、4位4、5位3、6位2、7位1
（4） シリーズポイントにより次戦の出走順は決定する。
（5） **オープンクラスでシリーズ1位の選手は翌年エキスパートでの参加とする。**

第12条 賞典
（1） エキスパートクラス 優勝者 賞金3万円 2位 賞金1万円
（2） オープンクラス 各クラス1位、2位、3位を表彰し副賞を与える。
（3） ルックアップ/クラッシュ 各クラス1位、2位、3位を表彰し副賞を与える。
（4） ベストラップ賞 全参加者のうちベストラップの選手に賞金1万円
（5） 表彰台数及び賞金、副賞は参加台数によって変更することがある。

第13条 保険
（1） 希望者は、下記内容の搭乗者傷害保険の加入ができます。
一度加入すると、年度内は何度も適応されます。（4月1日～3月31日）
スポーツ安全保険 搭乗者傷害 3000万円（最高額）
保険料 2000円+準クラブ会費3000円

（2） ガードレールなどの対物を競技中でもカバーする「JMRC 関東ラリー共済」
へ加入することができます。保険料は掛捨ての5000円/1戦です。ただし、
上記スポーツ安全保険に加入している方が対象です。
ラリー共済 対物 免責10万 上限30万
対人 死亡500万 傷害200万
保険料 5000円/1戦掛捨て

※ガードレール等の道路施設を破損した場合は、現状復旧費用を請求させていただきます。道路をお借りするに当たって厳しく検査されていますので、必要な方は対物保険加入をお勧めします。

第14条 参加申し込み方法
参加申し込みは指定の用紙に必要事項を記入の上、必要書類と共に大会事務局まで
郵送すること。（メール又はFAXの場合当日原本と差し替え）
参加料については、全額銀行振込とする。

第15条 参加申し込み受付期間及び参加申し込み先

- (1) 参加申し込み受付期間
大会の3日前まで必着とする
- (2) 参加申し込み先
〒396-0005 長野県伊那市野底8268-93
株式会社K's FACTORY
TEL/FAX 0265-76-8162
- (3) 参加料振込先
アルプス中央信用金庫 竜東支店
普通口座 7145196
口座名義 カ) ケーズファクトリー

第16条 参加者資格

参加車両を運転するのに有効な自動車運転免許証を取得後、参加申し込み締切日において、1年以上経験していること。

第17条 携行品及び所持品

- (1) 非常用停止表示板(1枚)・牽引ロープ・発煙筒(1本)・救急薬品 等
- (2) ヘルメット・グローブ・レーシングスーツもしくは長袖のつなぎ服

第18条 参加者の遵守事項及び注意事項

- (1) 競技中は如何なることがあろうとも、現行道路交通法の遵守を優先とし、他の交通に迷惑を及ぼさないこと。
- (2) 競技中は主催者の指示に従い、スポーツマンとして公正な行動をとること。
- (3) 本競技会のための練習走行を禁止し、明らかにその行為と認められた場合は、失格を含むペナルティを課すとともに、損害賠償等の責を負うものとする。

第19条 損害の賠償

参加者は、主催者及び道路監督管理者が、一切の損害賠償の責任を免除されていることを了承しなければならない。
参加者は、道路及び付帯施設を損壊した場合は速やかに主催者に申告し、責任をもって現状復帰を行うこと。

第20条 失格

主催者の判断により参加者に失格を言い渡すことがある。
また、大会開催日より50日前からは、開催エリアにおいて事前試走及び練習走行とみなす行為を禁止します。発覚した場合は失格とする。

BRIG ヒルクライムチャレンジシリーズ実行委員会

シリーズ表彰パーティー インフォメーション

2014年は新たにシリーズ表彰パーティーを企画しています。
最終戦と合わせてご参加ください。
宿泊は別途申込の予定。

シリーズを戦った仲間と楽しく語ろう!

BRIG

All products made in JAPAN



ラリーシーンで鍛え抜かれたBRIG ブレーキパッド



全日本ラリー選手権をはじめ、インターナショナルラリーなどの過酷なラリーシーンで鍛え抜かれたクオリティと信頼性。グラベル、ターマック、ハイスピードコーナー、タイトコーナーなど、すべてのステージでドライバーが最も理想とするブレーキ特性を発揮。ラリーのために生まれ、ラリーによって進化し続けるコンペティションブレーキパッド、ブリッグ。

Rally Series

New! F Gp. N ¥27,300 (本体価格 ¥26,000)

マスターバック・レス車専用競技用パッド。効き、コントロール、耐フェード、耐摩耗性、すべてを妥協無く高次元でバランス。

- 材質: セミメタリック材
- 摩擦係数: 0.5~0.65
- ローター攻撃性: 弱め
- 適合温度: 0~850℃
- 初期制動: 強い
- 耐フェード: 900℃以上

F Soft (RS) ¥21,000 (本体価格 ¥20,000)

初級向けフロントパッド。

- 材質: ノンアスベスト材
- 摩擦係数: 0.3~0.4
- ローター攻撃性: 弱い
- 適合温度: 30~500℃
- 初期制動: 強め
- 耐フェード: 550℃以上

F Medium (RM) ¥24,150 (本体価格 ¥23,000)

コントロール性を最重視。

- 材質: ノンアスベスト材
- 摩擦係数: 0.3~0.45
- ローター攻撃性: 弱い
- 適合温度: 30~600℃
- 初期制動: 普通
- 耐フェード: 650℃以上

F Hard (RH05) ¥27,300 (本体価格 ¥26,000)

従来品から材質を見直し、高温時の制動フィードを大幅に向上。

- 材質: セミメタリック材
- 摩擦係数: 0.4~0.55
- ローター攻撃性: 弱め
- 適合温度: 50~800℃
- 初期制動: 強い
- 耐フェード: 850℃以上

F Super Rally Competition (SRC05) ¥27,300 (本体価格 ¥26,000)

優れたコントロール性でありながらロングライフ化を実現。

- 材質: セミメタリック材
- 摩擦係数: 0.4~0.5
- ローター攻撃性: 弱め
- 適合温度: 100~800℃
- 初期制動: 強め
- 耐フェード: 800℃以上

R Soft (RS) ¥21,000 (本体価格 ¥20,000)

グリップ走行向けリヤパッド。

- 材質: ノンアスベスト材
- 摩擦係数: 0.3~0.4
- ローター攻撃性: 弱い
- 適合温度: 30~500℃
- 初期制動: 強め
- 耐フェード: 550℃以上

R Medium (RM) ¥24,150 (本体価格 ¥23,000)

踏力での効きコントロールタイプ。

- 材質: セミメタリック材
- 摩擦係数: 0.4~0.55
- ローター攻撃性: 弱い
- 適合温度: 30~500℃
- 初期制動: 強め
- 耐フェード: 550℃以上

R Hard (RH) ¥27,300 (本体価格 ¥26,000)

高温まで安定した強い効き。

- 材質: フルメタリック材
- 摩擦係数: 0.45~0.7
- ローター攻撃性: 多少あり
- 適合温度: 30~850℃
- 初期制動: 強い
- 耐フェード: 850℃以上

New! R Hard09 (RH09) ¥31,500 (本体価格 ¥30,000)

※CZ4N/15inchリア専用

株式会社ブロンコ・バスター

〒369-1211 埼玉県大里郡寄居町赤浜 1903 TEL:048-577-0606 FAX:048-582-0122
info@brig-bb.co.jp

www.brig-bb.co.jp