



エキスパートクラス 堀隆文選手



エキスパートクラス 行徳聡選手



エキスパートクラス 内川清友選手



エキスパートクラス 三枝光博選手

ABRIG ヒルクライムチャレンジシリーズ

日本唯一の本格ヒルクライムを年間シリーズで楽しめる！

- 第1戦 2/10-11 御岳スノーフェスティバル
- 第2戦 4/20 御嶽スーパークライムvol1
- 第3戦 6/15 御嶽スーパークライムvol2
- 第4戦 8/中 KRT Dirt Challenge
- 第5戦 11/2 第9回マウンテンクライム
- ホームページ www.ks-rally.com

観戦情報
 全大会観戦可能です
 HPの観戦情報を要チェック
 観戦料 無料

主催 **K's Racing Team**/ヒルクライムチャレンジシリーズ実行委員会
 後援 株式会社 ブロンコ・バスター 木曾町 木曾町観光協会
 協力 フレンド・ラリー・クラブ
 協賛 ブリヂストンタイヤ長野販売株式会社 株式会社和光ケミカル
 株式会社キャロッセ 株式会社ヤマテ工業
 有限会社オート・スヤマ 有限会社サカイタイヤサービス
 企画 株式会社**K's FACTORY** 問合せ先 0265-76-8162 info@ks-rally.com

第1条 シリーズの名称
BRIGヒルクライムチャレンジシリーズ 2013

第2条 参加車両

- (1) 自動車登録番号標が交付されていて、有効な車検を有する車両。
- (2) マフラーについては、車検の通るものとする。
- (3) タイヤについては、公道用量産タイヤでスリップサインの出していないものとする。
- (4) 4点以上のロールバーの装着を推奨する。(オープンボディは必須)
- (5) シートベルトは、4点式以上を装着すること。
- (6) 参加車両の重複出走については不可。

第3条 大会開催日

第1戦 2月10-11日 オールジャパン御岳スノーフェスティバル(スノー)
第2戦 4月20日 **※変更** 御嶽スーパークライム2013 vol1(ターマック)
第3戦 6月15日 御嶽スーパークライム2013 vol2(ターマック)
第4戦 8月中旬 KRT Dirt Challenge(ダート)
第5戦 11月2日 第9回マウンテンクライムin長谷(ターマック)

第4条 主催

K's Racing Team/BRIG チャレンジシリーズ実行委員会

第5条 大会役員

大会会長 丸山 和彦 (有限会社ブロンコ・バスター)
大会監修 清水 和彦 (フレンド・ラリー・クラブ)
実行委員長 鈴木 一也 (株式会社 **K's FACTORY**)
事務局 鈴木 一也 (株式会社 **K's FACTORY**)

第6条 クラス、タイヤ及び参加費

カテゴリ	クラス	車両区分	タイヤ	参加費()は第1戦
フルタイム	Kクラス	新規規格軽自動車 NA 2WD	ラジアルタイヤ ラリータイヤ	15000円(18000円)
	Aクラス	1500cc以下の車両		15000円(18000円)
	Bクラス	2500cc以下の車両		15000円(18000円)
	Cクラス	2500ccを超える車両		15000円(18000円)
オープン	Aクラス	1500cc以下の車両	公道用に市販されているタイヤ	17000円(20000円)
	Bクラス	2500cc以下の車両		17000円(20000円)
	Cクラス	2500ccを超える車両		17000円(20000円)
クラシック	Dクラス	初度登録が昭和63年以前の車両		15000円(18000円)
エキスパート	Xクラス	シリーズ登録をした選手		20000円

※加給装置装着車両については、1.7倍の倍率とする。

※ロータリー係数は1.5倍とする。

BRIG ブレーキパッド装着車両で参加する場合は、3000円割り引きとなる。

第7条 エキスパートクラス

エキスパートクラスは、シリーズ登録した選手のみエントリー可能とする。シリーズ登録した者は大会が優先的にPRに協力する。**ただし登録者は全戦参加しなければならない。**シリーズ途中からでも登録料を支払えば参加できる。ただし、不出走となった大会や欠場した大会の参加費は払わなければならない。該当の大会はエキスパートクラスでエントリーできる。

第8条 シリーズ登録料（エキスパートクラス）
シリーズ登録料は1万円とする。登録料には以下のものが含まれる。
（大会参加費はその都度支払いものとする）

第9条 競技方法
（1） コンボイ走行による試走（レッキ）を1回行う。
（2） その後2回計測を行い、合計タイムで順位を決定する。
（3） 未通過車両を確認した場合は計測を中断することがある。
（4） **ただし、オープン及びエキスパートクラス以外は原則的に再計測は行わない。**

第10条 順位
（1） 2回の走行の合計所要時間の少ない者を上位とする。
（2） 同点の場合、車両の排気量の少ない者を上位とする。
（3） さらに同排気量の場合、参加者の年齢の高い者を上位とする。

第11条 シリーズポイント
（1） 各クラスともにシリーズポイントを与える。
（2） **エキスパートは全5戦、他カテゴリはターマックの3戦のみとする。**
（3） 各ポイントは1位10、2位7、3位5、4位4、5位3、6位2、7位1
（4） シリーズポイントにより次戦の出走順は決定する。

第12条 賞典
（1） エキスパートクラス 優勝者 賞金5万円 2位 賞金2万円
（2） オープンクラス 1位賞金15000円/2位賞金1万円/3位賞金5千円
（3） ルック/クラシック 各クラス1位、2位、3位を表彰し副賞を与える。
（4） 表彰台数及び賞金、副賞は参加台数によって変更することがある。

第13条 保険
希望者は、下記内容の搭乗者傷害保険の加入ができます。
一度加入すると、年度内は何度も適応されます。（4月～3月）
スポーツ安全保険 搭乗者傷害 3000万円（最高額）
保険料 3000円+準クラブ会費2000円

※対物保険が必要な方は個人でご加入ください。カードレール等の道路施設を破損した場合は、現状復旧費用を請求させていただきます。道路をお借りするに当たって厳しく検査されていますので、必要な方は対物保険加入をお勧めします。

第14条 参加申し込み方法
参加申し込みは指定の用紙に必要事項を記入の上、必要書類と共に大会事務局まで郵送すること。
参加料については、全額銀行振込とする。

第15条 参加申し込み受付期間及び参加申し込み先
（1） 参加申し込み受付期間
大会の3日前まで必着とする
（2） 参加申し込み先
〒396-0005 長野県伊那市野底8268-93
株式会社 K's FACTORY
TEL/FAX 0265-76-8162

- (3) 参加料振込先
アルプス中央信用金庫 竜東支店
普通口座 7145196
口座名義 カ) ケーズファクトリー

第16条 参加者資格
参加車両を運転するのに有効な自動車運転免許証を取得後、参加申し込み締切日において、1年以上経験していること。

第17条 携行品及び所持品
(1) 非常用停止表示板(1枚)・牽引ロープ・発煙筒(1本)・救急薬品 等
(2) ヘルメット・グローブ・レーシングスーツもしくは長袖のつなぎ服

第18条 参加者の遵守事項及び注意事項
(1) 競技中は如何なることがあろうとも、現行道路交通法の遵守を優先とし、他の交通に迷惑を及ぼさないこと。
(2) 競技中は主催者の指示に従い、スポーツマンとして公正な行動をとること。
(3) 本競技会のための練習走行を禁止し、明らかにその行為と認められた場合は、失格を含むペナルティを課すとともに、損害賠償等の責を負うものとする。

第19条 損害の賠償
参加者は、主催者及び道路監督管理者が、一切の損害賠償の責任を免除されていることを了承しなければならない。
参加者は、道路及び付帯施設を損壊した場合は速やかに主催者に申告し、責任をもって現状復帰を行うこと。

第20条 失格
主催者の判断により参加者に失格を言い渡すことがある。
また、大会開催日より50日前からは、開催エリアにおいて事前試走及び練習走行とみなす行為を禁止します。発覚した場合は失格とする。

BRIG ヒルクライムチャレンジシリーズ実行委員会

宿泊インフォメーション

各大会とも、前泊、後泊をご希望される方は、参加申込書に記入の上申込下さい。
宿泊料金は当日別途清算となります。
宿泊料金、宿泊先は受理書にてお知らせいたします。

宿泊料金目安

木曽地域 1泊2食付 8500円
伊那地域 1泊2食付 9500円
野沢地域

BRIG

All products made in JAPAN



ラリーシーンで鍛え抜かれたBRIGブレーキパッド



全日本ラリー選手権をはじめ、インターナショナルラリーなどの過酷なラリーシーンで鍛え抜かれたクオリティと信頼性。グラベル、ターマック、ハイスピードコーナー、タイトコーナーなど、すべてのステージでドライバーが最も理想とするブレーキ特性を発揮。ラリーのために生まれ、ラリーによって進化し続けるコンペティションブレーキパッド、ブリッグ。

Rally Series

New F Gp.N ¥27,300 (本体価格 ¥26,000)

マスターバック・レス車専用設計用パッド。効き、コントロール、耐フェード、耐摩耗性、すべてを妥協無く高次元でバランス。

- 材質: セミメタリック材
- 適合温度: 0~850℃
- 摩擦係数: 0.5~0.65
- 初期制動: 強い
- ローター攻撃性: 弱め
- 耐フェード: 900℃以上

F Soft (RS) ¥21,000 (本体価格 ¥20,000)

初級向けフロントパッド。

- 材質: ノンアスベスト材
- 適合温度: 30~500℃
- 摩擦係数: 0.3~0.4
- 初期制動: 強め
- ローター攻撃性: 弱い
- 耐フェード: 550℃以上

F Medium (RM) ¥24,150 (本体価格 ¥23,000)

コントロール性を最重視。

- 材質: ノンアスベスト材
- 適合温度: 30~600℃
- 摩擦係数: 0.3~0.45
- 初期制動: 普通
- ローター攻撃性: 弱い
- 耐フェード: 650℃以上

F Hard (RH05) ¥27,300 (本体価格 ¥26,000)

従来品から材質を見直し、高温時の制動フィードを大幅に向上。

- 材質: セミメタリック材
- 適合温度: 50~800℃
- 摩擦係数: 0.4~0.55
- 初期制動: 強い
- ローター攻撃性: 弱め
- 耐フェード: 850℃以上

F Super Rally Competition (SRC05) ¥27,300 (本体価格 ¥26,000)

優れたコントロール性でありながらロングライフ化を実現。

- 材質: セミメタリック材
- 適合温度: 100~800℃
- 摩擦係数: 0.4~0.5
- 初期制動: 強い
- ローター攻撃性: 弱め
- 耐フェード: 800℃以上

R Soft (RS) ¥21,000 (本体価格 ¥20,000)

グリップ走行向けリヤパッド。

- 材質: ノンアスベスト材
- 適合温度: 30~500℃
- 摩擦係数: 0.3~0.4
- 初期制動: 強め
- ローター攻撃性: 弱い
- 耐フェード: 550℃以上

R Medium (RM) ¥24,150 (本体価格 ¥23,000)

踏力での効きコントロールタイプ。

- 材質: セミメタリック材
- 適合温度: 30~500℃
- 摩擦係数: 0.4~0.55
- 初期制動: 強め
- ローター攻撃性: 弱い
- 耐フェード: 550℃以上

R Hard (RH) ¥27,300 (本体価格 ¥26,000)

高温まで安定した強い効き。

- 材質: フルメタリック材
- 適合温度: 30~850℃
- 摩擦係数: 0.45~0.7
- 初期制動: 強い
- ローター攻撃性: 多少あり
- 耐フェード: 850℃以上

New! R Hard09 (RH09) ¥31,500 (本体価格 ¥30,000)

※CZ4A/15inchリア専用

株式会社ブロンコ・バスター

〒369-1211 埼玉県大里郡寄居町赤浜 1903 TEL:048-577-0606 FAX:048-582-0122
info@brig-bb.co.jp

www.brig-bb.co.jp