



BRIG ヒルクライムチャレンジシリーズ 2016 第5戦

御岳高原ヒルクライム

大会規定

早秋の御嶽に向かって駆け上る！

- 
- 開催日 : 平成28年9月17日(土)
主催 : 木曾町観光協会/**K'sRacingTeam**
後援 : 木曾町
株式会社ブロンコ・バスター
協力 : アスモグループ株式会社
ホテル木曾温泉
鹿ノ瀬温泉
御岳ゴルフ&リゾートホテル
株式会社ジーエス自動車整備工場
フレンド・ラリー・クラブ
協賛 : 長野県自動車整備振興会 松本/木曾/大町支部
株式会社タイヤテック伊那
横浜ゴム株式会社
住友ゴム工業株式会社
株式会社和光ケミカル
株式会社 **K'sFACTORY**
ブリッド株式会社
株式会社ヤマテ工業
企画 : 株式会社 **K'sFACTORY**

※ 厳守 ※ 参加者の皆様へ

この大会は、地域に皆様の同意・協力を得て開催されています。8月27日以降開催地での試走・練習走行とみなされる行為、または地域住民へ迷惑をかける行為が発覚した場合は、参加を受理しませんのでご了承ください。

第1条 大会の名称
御岳高原ヒルクライム

第2条 参加車両
(1) 自動車登録番号標が交付されていて、有効な車検を有する車両。
(2) マフラーについては、車検の通るものとする。
(3) タイヤについては、一般量産タイヤでスリップサインの出していないものとする。
(4) 4点以上のロールバーの装着を推奨する。(オープンボディは必須)
(5) シートベルトは、4点式以上を装着すること。
(6) 参加車両の重複出走については不可。

第3条 大会開催日
開催期間 平成28年9月17日(土)

第4条 主催者
K's Racing Team

第5条 大会役員
大会名誉会長 原久二男 (木曾町町長)
大会会長 丸山 和彦 (株式会社プロンコ・バスター)
実行委員長 鈴木 一也 (**K's Racing Team** 代表)
実行委員 清水 和彦 (フレンド・ラリー・クラブ)
桜井 良勝 (木曾町商工会青年部)
事務局 伊豆野 康平 (株式会社 **K's FACTORY**)

第6条 コース
長野県木曾町内の舗装林道

第7条 集合場所及びタイムスケジュール

(1) 集合場所
長野県木曾郡木曾町三岳 太陽の丘公園駐車場

(2) 受付	17日	8:30	~9:30
(3) 車検	17日	9:00	~10:00
(4) ドライバーズブリーフィング	17日	10:00	~10:30
(5) 下見走行 (1回)	17日	10:30	~11:30
(6) 昼食	17日	11:30	~12:30
(7) 計測1本目	17日	13:00	~
(8) 計測2本目	17日	14:30	~
(9) 表彰式	17日	16:30	~
(10) 懇親会	17日	18:00	~

第8条 参加料 (各参加者に昼食/懇親会/入浴券が付いています)

(1) フレッシュマン	1台1名	競技参加	16000円
オープン	1台1名	競技参加	16000円
クラシック	1台1名	競技参加	16000円
×クラス	1台1名	競技参加	16000円
(2) 同乗者	1名	競技参加又は観戦	3000円
(3) DVD 申込	大会ダイジェスト及び全車走行動画集		1000円
(4) 割引	※協賛割引 BRIG パッド装着車は3000円割引!! (運転者)		

- 第9条 参加申し込み方法
参加申し込みは指定の用紙に必要事項を記入の上、必要書類と共に大会事務局まで郵送すること。
参加料については、全額銀行振込とする。
- 第10条 参加申し込み受付期間及び参加申し込み先
(1) 参加申し込み受付期間
平成28年8月22日(月) ~ 9月14日(水)
※申し込み台数によっては不受理となる場合もあります。早めに申し込むようお願いいたします。
- (2) 参加申し込み先
〒396-0005 長野県伊那市野底8268-93
株式会社 **K's FACTORY**
TEL/FAX 0265-76-8162
- (3) 参加料振込先
アルプス中央信用金庫 竜東支店
普通口座 7145196 口座名義 カ) ケーズファクトリー
- 第11条 参加者資格
参加車両を運転するのに有効な自動車運転免許証を取得後、参加申し込み締切日において、1年以上経験していること。
- 第12条 携行品及び所持品
(1) 非常用停止表示板(1枚)・牽引ロープ・発煙筒(1本)・救急薬品 等
(2) ヘルメット・グローブ・レーシングスーツもしくは長袖のつなぎ服
- 第13条 賞典及びクラス分け
(1) 賞典及びクラス分けはシリーズ開催規定を参照のこと。
(2) 加給装置装着車両については、1.7倍の倍率とする。
(3) ロータリー係数は1.5倍とする
(4) 各クラスとも3台以上出走で成立とする。
(5) 賞典は各クラス出走台数の1/3を目安とする。
- 第14条 賞典の順位について
(1) 2回の走行の合計所要時間の少ない者を上位とする。
(2) 同点の場合、車両の排気量の少ない者を上位とする。
(3) さらに同排気量の場合、参加者の年齢の高い者を上位とする。
- 第15条 参加者の遵守事項及び注意事項
(1) 競技中は如何なることがあろうとも、現行道路交通法の遵守を優先とし、他の交通に迷惑を及ぼさないこと。
(2) 競技中は主催者の指示に従い、スポーツマンとして公正な行動をとること。
(3) 本競技会のための練習走行を禁止し、明らかにその行為と認められた場合は、失格を含むペナルティを課すとともに、損害賠償等の責を負うものとする。
- 第16条 損害の賠償
参加者は、主催者及び道路監督管理者が、一切の損害賠償の責任を免除されていることを了承しなければならない。
参加者は、道路及び付帯施設を損壊した場合は速やかに主催者に申告し、責任をも

って現状復帰を行うこと。

第17条 保険

競技会に有効な対物賠償付の保険に加入していることを強く推奨します。

JAF 加盟フレンドラリークラブではスポーツ安全保険を取り扱っています。準クラブ員として加入すると、スポーツ安全保険に加入することができます。スポーツ安全保険は **K's Racing Team** 主催のイベントに1年間有効です。内容は保険申込書をご参照ください。

御岳高原ヒルクライム実行委員会

参加者の皆さんにご案内

●今回は表彰式とあわせて懇親会を行います。選手の方へはお食事をご用意しております。

●ヒルクライムの翌日18日はおんたけ2240 駐車場「おんたけモータースポーツランド」でジムカーナスタイルの練習会を行います！詳細は hillclimbchallengene.com を御覧ください。



ABRIG
Brake Pad for World wide Motor Sports

ラリーシーンで鍛え抜かれた **BRIG** ブレーキパッド

全日本ラリー選手権をはじめ、インターナショナルラリーなどの過酷なラリーシーンで鍛え抜かれたクオリティと信頼性。グラベル、ターマック、ハイスピードコーナー、タイトコーナーなど、すべてのステージでドライバーが最も理想とするブレーキ特性を発揮。ラリーのために生まれ、ラリーによって進化し続けるコンペティションブレーキパッド、ブリッグ。