

御嶽スーパークライム 2017 Vol.2 競技概要

1. 競技の形態 2本の計測タイムの合計で順位を決定します
2. コース 約4.8kmの舗装道路で、全般に上りです。一部を除きほぼ全コース2車線の道です(十分すれ違いのできる幅です)。バンピーなところもありますが、高速区間もあり豪快なコースです。
3. 受付 7時00分から開始します。ゼッケンやプログラムを配布します。
ゼッケンは左右ドアに貼って下さい(数字が前です)。※前日受付済みの人は不要です。
4. 車検 準備ができましたらヘルメットをルーフに置き合図をして下さい。車検員がパドックを回り、装備品や車両のチェックを行います。※前日受付済みの人は不要です。
5. ブリーフィング 開会式及び競技説明を行います
6. 移動 ブリーフィング終了後先導車を先頭に、ゼッケン順での移動となります。移動中は法定速度を遵守して迷惑にならないよう走行して下さい。
7. 下見走行 下見走行を1回行います(全開試走ではありません。危険箇所などのチェックのためです)。走行後は、先導車について隊列を組んで待機します。
8. トイレ パドック(ロープウェイ駐車場)にございます。
9. 競技 現地ではゼッケンの入れ替えなどができないため、あらかじめ前後の車両を確認して、ゼッケン順でスタートへ向かって下さい。スタート付近にはトイレもありませんのでご注意ください。準備ができ次第計測を開始します。フィニッシュ後は一度パドックに戻ります。全車フィニッシュ後は、オフィシャルの指示に従ってコースを逆走で戻ります。林道入口で転回し、スタート地点に並んでください。
10. 昼食 お弁当とペットのお茶をご用意しています。1走目終了後にお配ります。
11. 競技中 競技中にマシントラブルなどで走行ができなくなった場合は、まず自分の安全を確保した上で、後続に知らせて下さい。完全に道を塞いでいる場合は、通過できない事をジェスチャーで知らせて下さい。
12. 2本目 2走目が終了しましたら、そのままパドックで待機となります。
13. 表彰式 全車戻りましたら表彰式を開始します。
14. タイム タイムはインターネットで速報を発表します。(プログラム参照)

スケジュール

- 7 : 00～8 : 00 受付・参加確認（ゼッケン・プログラムを配布します）
- 7 : 30～8 : 30 車検（係が回りますが、ゼッケンを貼り準備ができたなら声をかけて頂いて結構です。ゼッケンは左右各 1 枚です）。
- 8 : 30～ ドライバースブリーフィング
- 9 : 00～10 : 30 下見走行
ブリーフィング終了後、先導車について並んで下さい。
スタート地点にて転回しオフィシャルの指示に従ってプール待機となります。
全車コース通過後、先導車について隊列を組んで準備をしてください。オフィシャルの指示でコースを逆送してスタート地点へ戻ります
- 10 : 30～ 計測 1 本目開始
フィニッシュ後はオフィシャルのいる地点まで行き、指示に従って待機してください。
（レキ後と手順は同じ）
1 本目終了後、弁当とペットボトルのお茶を受付場所でお配りします。召し上がるタイミングは自由です。
- 12 : 30～ スタート準備が整った段階で 2 本目を開始します。
この時点で隊列に入っていない車両がいる場合でも、慌てないで下さい。
順次スタートするため、次第にスペースに空きが出来ますので、車両も移動出来るようになります。
2 本目の計測が終了しましたら、そのままパドックで待機となります。
- 14 : 00～ 全車会場に戻りましたら表彰式を始めます。