

| クラス | 氏名 | 同乗者氏名    | 参加車両名                     | メーカー               | 車名       | 型式     | SS1     | ｸﾗｽ | 総合  | SS2     | ｸﾗｽ | 総合  | TOTAL   | ｸﾗｽ | 総合  |
|-----|----|----------|---------------------------|--------------------|----------|--------|---------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----|
| 1   | D  | 内田 雅之    | DATSAN240RS               | 日産                 | 240RS    | BS110  | 03:52.1 | 6   | 45  | 03:54.8 | 5   | 47  | 07:46.9 | 6   | 46  |
| 2   | D  | 田中 健二    | R31 スカイライン                | 日産                 | スカイライン   | HR31   | 03:48.3 | 5   | 40  | 03:48.0 | 3   | 39  | 07:36.3 | 4   | 37  |
| 3   | D  | 神野 久由    | スプライトエーコワレナイ              | オースチン              | オースチンビレー | ?      | 04:13.3 | 8   | 63  | 04:14.9 | 8   | 65  | 08:28.2 | 8   | 64  |
| 4   | D  | 志賀 良彦    | 久米 誠                      | 今だ亀裂・湾曲フレームエランS II | ロータス     | エラン 26 | 03:35.8 | 2   | 21  | 03:34.5 | 2   | 16  | 07:10.3 | 2   | 20  |
| 5   | D  | 中村 公彦    | ルノー5ターボ2                  | ルノー                | 5ターボ2    | 8221   | 03:29.7 | 1   | 12  | 03:27.8 | 1   | 11  | 06:57.5 | 1   | 11  |
| 6   | D  | 堀 英彦     | MG-MIDGET                 | BLMC               | GAN      |        | 03:55.3 | 7   | 50  | 03:55.6 | 7   | 52  | 07:50.9 | 7   | 49  |
| 7   | D  | 篠原 高広    | PROFIT-SPORTS AE86        | トヨタ                | 加-ラビリン   | AE86   | 03:46.1 | 3   | 33  | 03:48.2 | 4   | 40  | 07:34.3 | 3   | 35  |
| 8   | D  | 大條 剛     | 黒ハチたけぞうレビン                | トヨタ                | 加-ラビリン   | AE86   | 03:48.1 | 4   | 39  | 03:55.5 | 6   | 51  | 07:43.6 | 5   | 44  |
| 9   | K  | 小木田 大樹   | くるま相談室べんぎんエッセ             | ダハツ                | エッセ      | L235S  | 04:22.0 | 1   | 66  | 04:27.6 | 1   | 68  | 08:49.6 | 1   | 68  |
| 10  | K  | 安井 忠史    | TOOLBOXアルト                | スズキ                | アルト      | HA23V  | 04:30.6 | 4   | 71  | 04:28.2 | 2   | 69  | 08:58.8 | 3   | 70  |
| 11  | K  | 代田 昭二    | BRIG &wレーシング登山部 EC22S     | スズキ                | ツイン      | EC22S  | 04:36.9 | 8   | 75  | 04:34.6 | 7   | 74  | 09:11.5 | 7   | 74  |
| 12  | K  | 蒲原 茂樹    | くるま相談室きなこエッセ              | ダハツ                | エッセ      | L235S  | 04:31.4 | 5   | 72  | 04:31.6 | 5   | 72  | 09:03.0 | 5   | 72  |
| 13  | K  | 大石 克彦    | くるま相談室シルバーエッセ             | ダハツ                | エッセ      | L235S  | 04:33.0 | 6   | 73  | 04:31.9 | 6   | 73  | 09:04.9 | 6   | 73  |
| 14  | K  | 平井 等     | くるま相談室・BRIG-ESSE メタルスライム号 | ダハツ                | エッセ      | L235S  | 04:28.2 | 2   | 69  | 04:29.0 | 3   | 70  | 08:57.2 | 2   | 69  |
| 15  | K  | 松本 賢哉    | くるま相談室 ひよこESSE号 GTI-R     | ダハツ                | エッセ      | L235S  | 04:29.6 | 3   | 70  | 04:29.3 | 4   | 71  | 08:58.9 | 4   | 71  |
| 16  | K  | 山地 潤也    | くるま相談室・BRIG-ESSE・水白号      | ダハツ                | エッセ      | L235S  | 04:36.7 | 7   | 74  | 04:38.2 | 8   | 75  | 09:14.9 | 8   | 75  |
| 17  | NA | 山村 和宏    | TOOLBOXガンメタヴィッツ2号機        | トヨタ                | ヴィッツ     | NCP91  | 04:12.0 | 4   | 62  | 04:08.5 | 4   | 63  | 08:20.5 | 4   | 62  |
| 18  | NA | 深津 勇人    | TOOLBOX・VTラヴィッツ           | トヨタ                | ヴィッツ     | NCP91  | 03:58.0 | 3   | 53  | 03:57.0 | 3   | 55  | 07:55.0 | 3   | 54  |
| 19  | NA | 南園 洋明    | TOOLBOXくまくマアルトワークス        | スズキ                | アルトワークス  | HA22S  | DNF     | DNF | DNF | DNS     | DNS | DNS | DNS     | DNS | DNS |
| 20  | NA | 小山 進     | 小山SP BRIGカブチーノ            | スズキ                | カブチーノ    |        | 03:47.9 | 1   | 38  | 03:48.5 | 1   | 41  | 07:36.4 | 1   | 38  |
| 21  | NA | 塩田 卓史    | MRSヴィッツ                   | トヨタ                | ヴィッツ     | NCP91  | 03:52.8 | 2   | 46  | 03:53.7 | 2   | 45  | 07:46.5 | 2   | 45  |
| 22  | NB | 半場 湧也    | M2シビック                    | ホンダ                | シビック     | EK4    | 05:13.6 | 17  | 76  | 04:45.6 | 17  | 76  | 09:59.2 | 17  | 76  |
| 23  | NB | 加地 真志    | M2FACTORY インテグラ           | ホンダ                | インテグラ    | DC2    | 04:01.2 | 13  | 57  | 03:55.2 | 10  | 49  | 07:56.4 | 12  | 55  |
| 24  | NB | 武田 大生    | 86                        | トヨタ                | 86       | ZN6    | 04:15.0 | 16  | 64  | 04:05.8 | 15  | 61  | 08:20.8 | 16  | 63  |
| 25  | NB | 三枝 聖弥    | M2インテグラ                   | ホンダ                | インテグラ    | DC2    | 03:49.7 | 7   | 42  | 03:48.0 | 7   | 38  | 07:37.7 | 7   | 41  |
| 26  | NB | 矢口 真吾    | レース屋。からの~86               | トヨタ                | 86       | ZN6    | DNS     | DNS | DNS | DNS     | DNS | DNS | DNS     | DNS | DNS |
| 27  | NB | 長塚 豊     | ゆうちゃんの28                  | M2                 | M2 1028  | NA8C改  | 04:09.6 | 15  | 61  | 04:08.2 | 16  | 62  | 08:17.8 | 15  | 61  |
| 28  | NB | 上野 雄一    | TOOLBOXロードスター             | マツダ                | ロードスター   | NA6CE  | 04:05.4 | 14  | 60  | 04:04.5 | 14  | 60  | 08:09.9 | 14  | 60  |
| 29  | NB | 中神 輝樹    | ユーノスロードスター                | マツダ                | ロードスター   | NA6CE  | 03:58.5 | 12  | 55  | 04:03.4 | 13  | 59  | 08:01.9 | 13  | 59  |
| 30  | NB | 畠沢 翔大    | 廣嶋 悟                      | ホンダ                | シビック     | FD2    | 03:40.8 | 3   | 26  | 03:35.7 | 2   | 19  | 07:16.5 | 2   | 23  |
| 32  | NB | 田中 賢     | 通りすがりのプレリウド               | ホンダ                | プレリウド    | BB6    | 03:47.0 | 5   | 35  | 03:47.0 | 6   | 35  | 07:34.0 | 5   | 34  |
| 33  | NB | 前澤 隆     | &wレーシング登山部NA8C            | マツダ                | ロードスター   | NA8C   | 03:47.2 | 6   | 36  | 03:49.6 | 8   | 42  | 07:36.8 | 6   | 40  |
| 34  | NB | 竹下 陽介    | TOOLBOX RX-8              | マツダ                | RX-8     | SE3P   | 03:50.3 | 8   | 43  | 03:50.3 | 9   | 43  | 07:40.6 | 9   | 43  |
| 35  | NB | 三宅 洗     | 渡辺 雄斗                     | ホンダ                | S2000    | AP1    | 03:41.4 | 4   | 27  | 03:39.6 | 3   | 26  | 07:21.0 | 3   | 26  |
| 36  | NB | 種治 芳尚    | DAC S2000 YRP             | ホンダ                | S2000    | AP1    | 03:24.6 | 1   | 8   | 03:25.9 | 1   | 7   | 06:50.5 | 1   | 7   |
| 37  | NB | 栗原 喜一    | 小山SP BRIG フィットターボ         | ホンダ                | フィット     |        | 03:56.8 | 11  | 51  | 03:56.6 | 11  | 54  | 07:53.4 | 11  | 51  |
| 38  | NB | 中嶋 浩二    | 日産マーチ                     | 日産                 | マーチ      | EK10   | 03:55.0 | 10  | 48  | 03:57.8 | 12  | 56  | 07:52.8 | 10  | 50  |
| 40  | NB | 三戸 英嗣    | 浜松のR'sと幸田の杉浦モータース スイフト    | スズキ                | スイフト     | ZC31S  | 03:51.7 | 9   | 44  | 03:46.5 | 5   | 34  | 07:38.2 | 8   | 42  |
| 41  | NB | 萩原 基孝    | 小山SP BRIG MR-Sホンダ         | トヨタ                | MR-S     | ZZW30改 | 03:39.8 | 2   | 25  | 03:42.7 | 4   | 31  | 07:22.5 | 4   | 29  |
| 42  | NC | 後藤 大弥    | GDAインプレッサ                 | スバル                | インプレッサ   | GDA    | 03:43.9 | 7   | 31  | 03:38.1 | 4   | 23  | 07:22.0 | 5   | 27  |
| 45  | NC | 飯島 奈緒美   | BRIG POWER PLUS 90        | トヨタ                | マークII    | JZX90  | 04:02.4 | 16  | 59  | 03:54.8 | 13  | 47  | 07:57.2 | 14  | 56  |
| 46  | NC | 廣瀬 明善    | &wレーシング登山部E92             | BMW                | M3       | WD40   | 03:38.0 | 4   | 23  | 03:39.9 | 5   | 27  | 07:17.9 | 4   | 25  |
| 47  | NC | 近藤 勝彦    | BRIG ドライブ仕様Z34AT          | 日産                 | フェアレディZ  | Z34    | 03:34.6 | 3   | 17  | 03:34.7 | 2   | 17  | 07:09.3 | 3   | 17  |
| 48  | NC | 北村 秀樹    | ケースで買ったBOWSエボ9            | 三菱                 | ランサー     | CT9A   | 04:02.3 | 15  | 57  | 03:58.7 | 15  | 57  | 08:01.0 | 16  | 58  |
| 49  | NC | 手塚 英詞    | DBPルノースポールホンダレーシング        | ルノー                | ルノーRS    | DZF4R  | 03:47.9 | 10  | 37  | 03:47.2 | 10  | 36  | 07:35.1 | 10  | 36  |
| 50  | NC | 横前 和典    | BRIG &wレーシングゴルフGTI        | VW                 | ゴルフ      | 1KAXX  | 03:45.7 | 8   | 32  | 03:45.7 | 9   | 33  | 07:31.4 | 9   | 33  |
| 51  | NC | 木下 憲一郎   | 宇山 栄二                     | トヨタ                | MR2      | SW20   | 04:17.5 | 17  | 65  | 04:16.3 | 17  | 67  | 08:33.8 | 17  | 65  |
| 52  | NC | アキタ ヒデヨシ | BRIG&wレーシング               | ランサー               | デルタ      | L31E5  | 03:57.6 | 13  | 52  | 04:01.0 | 16  | 58  | 07:58.6 | 15  | 57  |
| 53  | NC | 貴船 豊     | BRIG 団塊兄弟エボ6              | 三菱                 | ランサー     | CP9A   | 03:52.8 | 11  | 47  | 03:56.1 | 14  | 53  | 07:48.9 | 12  | 48  |
| 54  | NC | 片田 博隆    | エボ皿みたいなエボII               | 三菱                 | ランサー     | CE9A   | 03:46.3 | 9   | 34  | 03:43.3 | 8   | 32  | 07:29.6 | 8   | 32  |
| 55  | NC | 西澤 明     | 15年目ノーマルインプレッサ            | スバル                | インプレッサ   | GDB    | DNS     | DNS | DNS | DNS     | DNS | DNS | DNS     | DNS | DNS |
| 57  | NC | 三輪 克之    | ランエボ7                     | 三菱                 | ランサー     | CT9A   | 03:42.4 | 5   | 29  | 03:40.1 | 6   | 28  | 07:22.5 | 6   | 28  |
| 58  | NC | 高木 一寿    | 22歳久根下ランサー                | 三菱                 | ランサー     | CE9A   | 03:33.5 | 2   | 15  | 03:35.8 | 3   | 20  | 07:09.3 | 2   | 16  |
| 60  | NC | 室本 誠悟    | TOOLBOX ミニクーパS            | MINI               | クーパS     | RE16   | 03:59.9 | 14  | 56  | 03:54.8 | 12  | 46  | 07:54.7 | 13  | 53  |
| 61  | NC | 後藤 憲司    | ポシコツTカー インプレッサ            | スバル                | インプレッサ   | GC8改   | 03:42.5 | 6   | 30  | 03:41.4 | 7   | 30  | 07:23.9 | 7   | 31  |
| 62  | NC | 山田 敏正    | Y-MAXランサーBRIGエボ8GSR       | 三菱                 | ランサー     | CT9A   | 03:55.2 | 12  | 49  | 03:53.3 | 11  | 44  | 07:48.5 | 11  | 47  |
| 63  | NC | 野田 昌洋    | BFM ランサーエボII              | 三菱                 | ランサー     | CE9A改  | 03:27.2 | 1   | 10  | 03:27.0 | 1   | 9   | 06:54.2 | 1   | 10  |
| 64  | OA | 赤松 素明    | S660                      | ホンダ                | S660     | JW5    | 04:22.1 | 2   | 67  | 04:15.9 | 3   | 66  | 08:38.0 | 3   | 67  |
| 65  | OA | 安東 孝     | BRIG &wレーシング登山部KK4        | スバル                | ヴェイヴイ    | KK4    | 03:58.0 | 1   | 53  | 03:55.4 | 1   | 50  | 07:53.4 | 1   | 51  |
| 66  | OA | 岡本 寛一    | アルト                       | スズキ                | アルト      | HA11S  | 04:24.1 | 3   | 68  | 04:11.9 | 2   | 64  | 08:36.0 | 2   | 66  |
| 67  | OB | 山田 陸生    | BRIG忍者スポーツYellow Bird号    | トヨタ                | MR-S     | ZZW30  | 03:36.0 | 5   | 22  | 03:38.5 | 5   | 24  | 07:14.5 | 5   | 22  |
| 69  | OB | 青島 慎示    | バオ BRIG アバルト              | アバルト               | 595      | 312141 | 03:33.7 | 1   | 16  | 03:36.2 | 3   | 21  | 07:09.9 | 2   | 18  |
| 70  | OB | 八木 敏史    | オレンジEP                    | トヨタ                | スターレット   | EP82   | 03:34.9 | 2   | 18  | 03:36.5 | 4   | 22  | 07:11.4 | 4   | 21  |
| 71  | OB | 大森 風生    | 3年ぶりのMR-S                 | トヨタ                | MR-S     | ZZW30  | 03:42.1 | 7   | 28  | 03:40.7 | 7   | 29  | 07:22.8 | 7   | 30  |
| 73  | OB | 島方 大     | やわらか86                    | トヨタ                | 86       | ZN6    | 03:38.5 | 6   | 24  | 03:38.7 | 6   | 25  | 07:17.2 | 6   | 24  |
| 75  | OB | 小野 雄太    | 吉岡                        | ホンダ                | インテグラ    | DC5    | 03:35.5 | 4   | 20  | 03:33.2 | 1   | 15  | 07:08.7 | 1   | 15  |
| 76  | OB | 永淵 直大    | 小山SP BRIG パーキンヨタ          | パーキン               | パーキン     | 不明     | 03:34.9 | 2   | 18  | 03:35.0 | 2   | 18  | 07:09.9 | 2   | 18  |
| 77  | OC | 吉田 正     | インプラントスバル                 | スバル                | インプレッサ   | GDB    | DNF     | DNF | DNF | DNS     | DNS | DNS | DNS     | DNS | DNS |
| 78  | OC | 安藤 光     | サクラの木純白ランサー               | 三菱                 | ランサー     | CZ4A   | 03:28.6 | 5   | 11  | 03:30.5 | 5   | 13  | 06:59.1 | 5   | 12  |
| 80  | OC | 石川 博章    | IMI URGちゃんまげランサー          | 三菱                 | ランサー     | CE9A改  | 03:32.7 | 6   | 14  | 03:32.4 | 6   | 14  | 07:05.1 | 6   | 14  |
| 81  | OC | 森 憲一     | スカクー V35                  | 日産                 | スカイライン   | CPV35  | 03:49.2 | 7   | 41  | 03:47.7 | 7   | 37  | 07:36.5 | 7   | 39  |
| 82  | OC | 新井 宇順    | シャフト&MEランサー               | 三菱                 | ランサー-X   | CZ4A   | 03:23.7 | 4   | 7   | 03:27.6 | 4   | 10  | 06:51.3 | 4   | 9   |
| 83  | OC | 小林 昭雄    | クローバーRT ポルシェ911GT3        | ポルシェ               | 911      | 99663  | 03:22.6 | 2   | 5   | 03:20.7 | 1   | 4   | 06:43.3 | 1   | 4   |
| 85  | OC | 稲熊 孝是    | BRIGインプレッサワゴン             | スバル                | インプレッサ   | GVB    | 03:21.3 | 1   | 4   | 03:22.3 | 2   | 5   | 06:43.6 | 2   | 5   |
| 86  | OC | 坂本 智大    | 小山SP BRIG ランエボ6           | 三菱                 | ランサー     | CP9A   | 03:23.2 | 3   | 6   | 03:23.3 | 3   | 6   | 06:46.5 | 3   | 6   |
| 87  | X  | 三枝 光博    | M2ファクトリー-WAKO'sBRIG86     | トヨタ                | 86       | ZN6    | 03:15.5 | 2   | 2   | 03:16.6 | 2   | 2   | 06:32.1 | 2   | 2   |
| 89  | X  | 小山 薫     | 小山SP BRIGパーキンターボ          | パーキン               | パーキン     | 不明     | 03:24.7 | 4   | 9   | 03:26.5 | 4   | 8   | 06:51.2 | 4   | 8   |
| 90  | X  | 内川 清友    | BOSS 7 BS ランサー            | 三菱                 | ランサー     | CT9A   | 03:32.0 | 5   | 13  | 03:29.6 | 5   | 12  | 07:01.6 | 5   | 13  |
| 91  | X  | 堀 隆文     | ATS.BRIG.DL.F-BGランサー      | 三菱                 | ランサー     | CZ4A   | 03:20.8 | 3   | 3   | 03:20.4 | 3   | 3   | 06:41.2 | 3   | 3   |
| 92  | X  | 三枝 重光    | TOP1・M2ファクトリー-BRIGランサー    | 三菱                 | ランサー     | CT9A   | 03:13.3 | 1   | 1   | 03:12.2 | 1   | 1   | 06:25.5 | 1   | 1   |