



BRIGヒルクライム
チャレンジシリーズ
公式サイト

hillclimbchallenge.com



GUIDE BOOK

2020 BRIGヒルクライムチャレンジシリーズ ガイドブック



！！注意！！
モータースポーツには危険が伴います。
規則やオフィシャルの指示には従った上で、
十分に注意して走行・観戦してください。
万が一、事故などが起きた場合も自己責任と
なりますので、ご了承ください。



企画・運営 株式会社K'sFACTORY
主催 BRIGヒルクライムチャレンジシリーズ実行委員会



BRIG

検索



http://www.brig-bb.co.jp



すべての道を知り尽くした BRIG ブレーキパッド。

耐久レース、インターナショナルラリーなどの過酷なモータースポーツシーンからフィードバックされ、ドライバーが最も理想とするブレーキ特性を發揮。コンペティションからスポーツ走行、ストリートまで、すべての道を知り尽くしたブリッグブレーキパッド。



for COMPETITION Racing

R Soft (CS) ¥24,000 (税別)
コントロール性を重視した初期制動。スプリント向け。
●材質：ノンスベスト材 ●適合温度：30~600℃
●摩擦係数：0.3~0.4 ●初期制動：強め
●ローター攻撃性：弱い ●耐フェード：650℃以上

R Medium (RM) ¥23,000 (税別)
コントロール性を重視。
●材質：ノンスベスト材 ●適合温度：30~600℃
●摩擦係数：0.3~0.45 ●初期制動：普通
●ローター攻撃性：弱い ●耐フェード：650℃以上

Gymkhana

R Soft (GS) ¥18,000 (税別)
コントロール性を重視したフロントパッド。
●材質：ノンスベスト材 ●適合温度：30~400℃
●摩擦係数：0.3~0.45 ●初期制動：強め
●ローター攻撃性：弱い ●耐フェード：500℃以上

Dirtra

R Soft (DS) ¥10,000 (税別)
初期制動を重視したフロントパッド。
●材質：ノンスベスト材 ●適合温度：30~350℃
●摩擦係数：0.3~0.35 ●初期制動：強め
●ローター攻撃性：強め ●耐フェード：400℃以上

R Medium (CM05) ¥26,000 (税別)
抜群のコントロール性能を備える強力従従タイプ。
●材質：セメタリク材 ●適合温度：100~800℃
●摩擦係数：0.38~0.55 ●初期制動：強め
●ローター攻撃性：少なめ ●耐フェード：750℃以上

R Hard (RH05) ¥26,000 (税別)
従来品から材質を見直し、高温時の制動フィードを大幅に向上。
●材質：セメタリク材 ●適合温度：50~800℃
●摩擦係数：0.4~0.55 ●初期制動：強い
●ローター攻撃性：弱め ●耐フェード：850℃以上

R Medium (GM) ¥23,000 (税別)
高温安定性とコントロール性を重視したフロントパッド。
●材質：ノンスベスト材 ●適合温度：30~650℃
●摩擦係数：0.4~0.42 ●初期制動：強め
●ローター攻撃性：弱い ●耐フェード：750℃以上

R Medium (DM) ¥15,000 (税別)
コントロール性のある、中軽量車向けパッド。
●材質：ノンスベスト材 ●適合温度：30~400℃
●摩擦係数：0.3~0.4 ●初期制動：強め
●ローター攻撃性：弱い ●耐フェード：450℃以上

R Hard (CH05) ¥28,000 (税別)
高温高負荷でのワインディング路を重視した設定。
●材質：セメタリク材 ●適合温度：100~800℃
●摩擦係数：0.35~0.5 ●初期制動：強め
●ローター攻撃性：少なめ ●耐フェード：850℃以上

R Super Rally Competition (SRC05) ¥26,000 (税別)
優れたコントロール性でありながらロングライフ化を実現。
●材質：セメタリク材 ●適合温度：100~800℃
●摩擦係数：0.4~0.5 ●初期制動：強め
●ローター攻撃性：弱め ●耐フェード：800℃以上

R Hard (GH05) ¥26,000 (税別)
タイヤの進化に対応し、初期からの剛性感と効きを大幅に向上。
●材質：セメタリク材 ●適合温度：30~750℃
●摩擦係数：0.42~0.55 ●初期制動：強め
●ローター攻撃性：弱い ●耐フェード：800℃以上

R Hard (DH) ¥20,000 (税別)
ワイドレンジで高温まで安定した効きとコントロール性。
●材質：ノンスベスト材 ●適合温度：30~600℃
●摩擦係数：0.3~0.4 ●初期制動：強め
●ローター攻撃性：強め ●耐フェード：650℃以上

R 軽耐久 (CEK) ¥28,000 (税別)
軽耐久レース専用パッド。ソリッドディスク対応。
●材質：セメタリク材 ●適合温度：200~800℃
●摩擦係数：0.35~0.5 ●初期制動：強め
●ローター攻撃性：弱め ●耐フェード：850℃以上

R Soft (RS) ¥20,000 (税別)
グリッド走行向けパッド。
●材質：ノンスベスト材 ●適合温度：30~500℃
●摩擦係数：0.3~0.4 ●初期制動：強め
●ローター攻撃性：弱い ●耐フェード：1550℃以上

R Soft (GS) ¥18,000 (税別)
踏力コントロール性を重視したリアパッド。
●材質：セメタリク材 ●適合温度：30~300℃
●摩擦係数：0.4~0.5 ●初期制動：強め
●ローター攻撃性：弱い ●耐フェード：400℃以上

R Super Dirtra Competition (SDC) ¥20,000 (税別)
ワイドレンジで高温まで安定した効きとコントロール性。
●材質：セメタリク材 ●適合温度：30~700℃
●摩擦係数：0.4~0.52 ●初期制動：強め
●ローター攻撃性：強め ●耐フェード：800℃以上

Rally

R Gp.N ¥26,000 (税別)
マスターバックス専用パッド。競技用パッド。効き、コントロール、耐フェード、耐摩耗性、すべてを妥協無く高次元でバランス。
●材質：セメタリク材 ●適合温度：0~850℃
●摩擦係数：0.5~0.65 ●初期制動：強い
●ローター攻撃性：強め ●耐フェード：900℃以上

R Medium (RM) ¥23,000 (税別)
踏力の効きコントロールタイプ。
●材質：セメタリク材 ●適合温度：30~500℃
●摩擦係数：0.4~0.55 ●初期制動：強め
●ローター攻撃性：弱い ●耐フェード：1550℃以上

R Medium (GM) ¥22,000 (税別)
高温域での踏力安定性とコントロール性を両立。
●材質：セメタリク材 ●適合温度：30~450℃
●摩擦係数：0.35~0.72 ●初期制動：強め
●ローター攻撃性：弱い ●耐フェード：550℃以上

R Soft (DS) ¥18,000 (税別)
ソフトなリアバランスの効き。
●材質：セメタリク材 ●適合温度：30~300℃
●摩擦係数：0.3~0.4 ●初期制動：強め
●ローター攻撃性：弱い ●耐フェード：350℃以上

R Soft (RS) ¥20,000 (税別)
初級向けフロントパッド。
●材質：ノンスベスト材 ●適合温度：30~500℃
●摩擦係数：0.3~0.4 ●初期制動：強め
●ローター攻撃性：弱い ●耐フェード：550℃以上

R Hard (RH) ¥26,000 (税別)
高温まで安定した強い効き。
●材質：フルメタリク材 ●適合温度：30~850℃
●摩擦係数：0.45~0.7 ●初期制動：強い
●ローター攻撃性：多少あり ●耐フェード：850℃以上

R Hard (GH) ¥26,000 (税別)
強い効きを全域で安定発生させ、サイドターンをフォロー。
●材質：セメタリク材 ●適合温度：30~850℃
●摩擦係数：0.5~0.72 ●初期制動：強め
●ローター攻撃性：弱い ●耐フェード：850℃以上

R Medium (DM) ¥22,000 (税別)
踏力で効きがコントロールできるタイプ。
●材質：フルメタリク材 ●適合温度：30~500℃
●摩擦係数：0.4~0.55 ●初期制動：強め
●ローター攻撃性：弱い ●耐フェード：550℃以上

R Hard09 (GH09) ¥30,000 (税別)
究極のサイドブレーキ性能
※品番限定：HR145, HR163, TR123, TR131, R1124, R1125, TR2254, NR6049, MR6067, SR7064, SR7070

R Hard (DH) ¥26,000 (税別)
高温まで安定した強い効き。
●材質：フルメタリク材 ●適合温度：30~850℃
●摩擦係数：0.45~0.7 ●初期制動：強め
●ローター攻撃性：多少あり ●耐フェード：900℃以上

for SPORTS VS

VS99 ¥ ¥28,000 (税別) R ¥25,000 (税別)
山岳走行専用。踏力従従型でリヤ効きコントロールタイプ。
●材質：セメタリク材 ●適合温度：100~800 / R.30~500℃
●摩擦係数：0.25~0.6 / R.0.35~0.55 ●初期制動：普通(リア強め)
●ローター攻撃性：少なめ ●耐フェード：F.850℃ / R.550℃以上

VS080 ¥22,000 (税別)
ABSブレーキアシスト対策摩材ノーマル比7%。ウィットレース&フリー専用向け。
●材質：セメタリク ●適合温度：~850℃
●摩擦係数：0.28~0.32 ●初期制動：強め
●ローター攻撃性：少ない ●耐フェード：~850℃

VS092 ¥18,000 (税別)
ABSブレーキアシスト対策摩材ノーマル比23%。ラジアルタイヤフローム専用向け。
●材質：ノンスベスト ●適合温度：~730℃
●摩擦係数：0.24~0.29 ●初期制動：かなり弱い
●ローター攻撃性：少ない ●耐フェード：~730℃

Hard (SH) ¥ ¥22,000 (税別) R ¥25,000 (税別)
フロントはコントロール性を重視、リアは踏力で効き調整タイプ。
●材質：ノンスベスト材 ●適合温度：30~600℃ / R.30~500℃
●摩擦係数：F.0.3~0.4 / R.0.35~0.6 ●初期制動：リア強め
●ローター攻撃性：少なめ ●耐フェード：F.650℃ / R.550℃以上

R VS-R ¥22,000 (税別)
高性能で手頃なプライス。サーキット走行会をメインに考え、ユーザーの意見を反映した高性能パッド。
●材質：セメタリク材 ●適合温度：0~850℃
●摩擦係数：0.48~0.58 ●初期制動：強め
●ローター攻撃性：少なめ ●耐フェード：850℃以上

VS533 ¥ ¥26,000 (税別) R ¥25,000 (税別)
初期反応強めで全域安定タイプのスポーツパッド。
●材質：カーボンメタリク材 ●適合温度：50~750℃
●摩擦係数：0.35~0.5 ●初期制動：普通
●ローター攻撃性：少なめ ●耐フェード：800℃以上

VS826 ¥18,000 (税別)
ABSブレーキアシスト解除リヤコントロール対策摩材ノーマル比25%。
●材質：ノンスベスト ●適合温度：~730℃
●摩擦係数：0.22~0.26 ●初期制動：かなり弱い
●ローター攻撃性：最小 ●耐フェード：~730℃

Circuit & Mini-Circuit
R Soft (MS) ¥20,000 (税別)
初期反応を強めにした使いやすいスポーツパッド。
●材質：ノンスベスト材 ●適合温度：30~700℃
●摩擦係数：0.3~0.45 ●初期制動：強め
●ローター攻撃性：少なめ ●耐フェード：750℃以上

F VS704 ¥28,000 (税別)
踏力従従型の高温対応スポーツパッド。
●材質：セメタリク材 ●適合温度：100~750℃
●摩擦係数：0.3~0.6 ●初期制動：普通
●ローター攻撃性：少なめ ●耐フェード：800℃以上

VS-R VS-Z ¥16,000 (税別)
街乗りからサーキットまで幅広いカバーできる汎用性能を備えながら、リーズナブルなプライスを実現。
●材質：ノンスベスト材 ●適合温度：0~650℃
●摩擦係数：0.32~0.42 ●初期制動：普通
●ローター攻撃性：弱い ●耐フェード：650℃以上

R VS-X ¥20,000 (税別)
BRIGブランドのライオンナップより、セミオーダーメイドで個々に対応。貴方の理想に一番近いパッドを製作させていただきます。
※特殊キリバー、レーシングキリバーへの対応はお問い合わせください。
●材質：ノンスベスト ●適合温度：~800℃
●摩擦係数：0.2~0.26 ●適合温度：~700℃

R Hard (MH) ¥26,000 (税別)
高温重荷の踏力従従型のスポーツパッド。
●材質：セメタリク材 ●適合温度：30~800℃
●摩擦係数：0.4~0.5 ●初期制動：普通
●ローター攻撃性：少なめ ●耐フェード：850℃以上

F VS702 ¥20,000 (税別)
初期が効くセメタリクスポーツパッド。
●材質：セメタリク材 ●適合温度：50~750℃
●摩擦係数：0.4~0.55 ●初期制動：強め
●ローター攻撃性：少なめ ●耐フェード：750℃以上

VS212 F ¥20,000 (税別) R ¥20,000 (税別)
踏力コントロールタイプのスポーツパッド。
●材質：ノンスベスト材 ●適合温度：50~650℃
●摩擦係数：0.3~0.4 ●初期制動：強め
●ローター攻撃性：少なめ ●耐フェード：750℃以上

Drift

Soft (SS) ¥ ¥10,000 (税別) R ¥12,000 (税別)
庫庫版リヤ向スポーツパッド。
●材質：ノンスベスト材 ●適合温度：50~350℃
●摩擦係数：0.35~0.45 ●初期制動：普通(リア強め)
●ローター攻撃性：少なめ ●耐フェード：400℃以上

4x4 RAID
R Soft (4S) ¥20,000 (税別)
効き、粉塵、鳴きを考慮したストリート向け4x4パッド。
●材質：カーボンメタリク ●適合温度：0~350℃
●摩擦係数：0.35~0.4 ●初期制動：強め
●ローター攻撃性：少なめ ●耐フェード：450℃以上

R VS754 ¥22,000 (税別)
VS704よりも踏力コントロール性能を追求したプロ仕様コンパウンドを採用。
●材質：セメタリク材 ●適合温度：~800℃
●摩擦係数：0.30~0.40 ●初期制動：強い
●ローター攻撃性：少ない ●耐フェード：800℃以上

F VS082 ¥18,000 (税別)
ABSブレーキアシスト対策摩材ノーマル比15%。ラジアルタイヤフローム専用向け。
●材質：ノンスベスト ●適合温度：~730℃
●摩擦係数：0.26~0.31 ●初期制動：かなり弱い
●ローター攻撃性：少ない ●耐フェード：~730℃

R Super Hard (SSH) ¥26,000 (税別)
最強のリアロックタイプ。
●材質：フルメタリク材 ●適合温度：30~850℃
●摩擦係数：0.4~0.7 ●初期制動：強い
●ローター攻撃性：少なめ ●耐フェード：850℃以上

for STREET Super Dust Free

Super Dust Free (SDF) ¥ ¥20,000 (税別) R ¥18,000 (税別)
鳴き発生の限界まで効きを上げた、究極のダストフリーパッド。
●材質：ノンスベスト材 ●適合温度：0~350℃
●摩擦係数：0.3~0.45 ●初期制動：強め
●ローター攻撃性：非常に少なめ ●耐フェード：450℃以上

Super Dust Free (SDF) Import ¥ ¥23,000 (税別) R ¥21,000 (税別)
鳴き発生の限界まで効きを上げた、究極のダストフリーパッドインポートタイプ。
●材質：ノンスベスト材 ●適合温度：0~350℃
●摩擦係数：0.3~0.45 ●初期制動：強め
●ローター攻撃性：非常に少なめ ●耐フェード：450℃以上

Street Sports

R Street Sports (TM) ¥13,000 (税別)
カッチリしたタッチのパッドの血統を継ぐ純正交換タイプ。
●材質：ノンスベスト ●適合温度：50~450℃
●摩擦係数：0.3~0.45 ●初期制動：強め
●ローター攻撃性：少なめ ●耐フェード：500℃以上

PURE EX.

R PURE EX. (PP) ¥8,000 (税別)
BRIGスポーツパッドの血統を継ぐ純正交換タイプ。
●材質：ノンスベスト ●適合温度：~350℃
●摩擦係数：0.3~0.38 ●初期制動：普通
●ローター攻撃性：少ない ●耐フェード：400℃以上

REAR SHOE & SIDE SHOE

Rear Shoe

R M ¥12,000 (税別) ~
高温まで効きと耐久性のバランスがとれたスポーツシュー。
●材質：ノンスベスト ●適合温度：~400℃

R S ¥18,000 (税別) ~
サイドブレーキ使用に適する、効き重視タイプ。
●材質：ノンスベスト ●適合温度：~400℃

Side Shoe

Super Side Shoe G (SSG11) ¥20,000 (税別)
低~高温まで効きを重視した究極のサイドシュー。
●材質：ノンスベスト材 ●適合温度：~400℃
●初期制動：強い ●ドラム攻撃性：少なめ
●耐フェード：400℃以上

F=フロント用パッド R=リア用パッド

All products made in Japan



株式会社 和光ケミカル

IHI

Realize your dreams

株式会社IHIターボ

〒399-5502 長野県木曾郡大桑村須原1417番地

TEL (0264) 55-2255 FAX (0264) 55-2261

URL: www.ihico.jp/tj/



株式会社ヤマテ工業

電話番号 053-426-6222

FAX 番号 053-426-6227

BBF Brilliant
Buff-
Finishing®

ごあいさつ

「モータースポーツを愛するすべての人々を純粋な気持ちで支え続ける」というスローガンを掲げ、株式会社ブロンコバスターはBRIGブレーキパッドをリリースしております。その精神はBRIGヒルクライムチャレンジシリーズにも及んでおり、すべての自動車愛好家に対して幅広く門扉を開いているのがこのイベントの特徴です。ビギナーから全日本選手権レベルの強者まで、さらにかつて一線で活躍していたベテラン達も呼び戻して一緒に盛り上げていく大きな波に乗って、私どもはさらなる発展をしている最中です。1990年代から開催されている「マウンテンクライムin長谷」から始まり、一時の中断を経てシリーズ化に至り、より良いモータースポーツ環境を維持するため、参加者・関係関係者が一丸になってこのシリーズを形作っています。

公道を使用するという性質もあり、地元自治体の皆様のご理解とご協力のもと、各大会は開催されております。また、スタッフの尽力はもちろんのこと、参加される皆様のお力添えによって、イベントは成り立っております。例えば、開催地域まで安全運転で出かけ、大会を走り、地産の食物を食べ、一夜を過ごし、再び帰路に着く。このようなひとりひとりの一連の流れが地域の振興に繋がり、数が増えることによって更に大きな波を生みます。私どもはその一端を担い、すべての皆様が楽しんで過ごせるひとときを提供してまいります。今後とも、素晴らしいモータースポーツ文化の発展と継続のため、皆様のご協力を賜ることができましたら幸いです。

丸山 和彦
BRIGヒルクライムチャレンジシリーズ大会会長

大会役員

大会会長	丸山 和彦	(株式会社ブロンコ・バスター代表取締役)
実行委員長	鈴木 一也	(K's Racing Team代表)
実行委員	清水 和彦	(フレンド・ラリー・クラブ)
実行委員	行徳 聡	(株式会社K'sFACTORY)
事務局長	小木田大樹	(株式会社K'sFACTORY)

◆ シリーズについて

ヒルクライムの年間シリーズ戦



山中のターマック(舗装路)を占有して行われるタイムトライアル競技であるヒルクライム。BRIGヒルクライムチャレンジシリーズは、この競技を国内唯一の年間シリーズ戦として開催しております。

年式と排気量、さらに自己申告によるNOVECE/OPEN/X-tremeというクラスをご用意しており、ビギナーからベテランまで幅広く楽しめます。また、タイム計測を行わない手頃なEXPERIENCEクラスも設定しています。

◆ 競技方法

2回走行した合計タイムで競います！

BRIGヒルクライムチャレンジシリーズ(含む併催イベント)では、同一コースを2回走行した合計タイムで順位を競います。公道ならではの最後まで気を抜けないドライビングをお楽しみください！

実施方法

- (1) 1台ずつ、試走(レッキ)を行う。事前に指示がない場合は任意のタイミングでスタートし、安全な速度で注意箇所の確認等を行う。
ヘルメットの装着は任意だが、3点式以上のシートベルトを装着すること。
- (2) 2回タイム計測を行い、合計タイムで順位を決定する。タイム計測時はヘルメット・グローブ・4点式ベルトを装着すること。
- (3) スタートは原則としてシグナルを使用し、1分ごとに1台ずつ行う。機材に不備が発生した場合、スタッフが声とジェスチャーで合図する。
- (4) フィニッシュラインは看板またはパイロンで示し、横断幕/チェッカーフラッグなどで知らせる。フィニッシュした車両は速やかに減速し、安全な速度で移動する。
- (4) 未通過車両がいた場合、コースを走行中の車両の計測を中断することがある。
- (5) (4)において、**OPEN/X-tremeクラスのみ再計測を行う**。再計測を行わなかった車両については1本目もしくは2本目と同様のタイムを与える。当該車両のタイムが1本も記録されなかった場合において、再計測を行う場合がある。
- (6) コース内の1箇所以上にポストを設置する。
ここでは通過確認を行うとともに、以下に示す旗を掲示する場合があります、指示に従うこと。

赤旗：掲示されたポストで直ちに停車し、スタッフの指示を待つ。停車しなかった場合は失格を上限とするペナルティを与える。



競技中にマシントラブルなどで走行ができなくなった場合は、第一に自身の安全を確保してください。後続車が1分後にやってきます。完全に道を塞いでいる場合は、車外へ出て後続車に対して通過できないことを安全な場所からジェスチャーで知らせてください。車両の通行する空間が確保されていれば、緊急の場合を除き車内で待機をお願いします。

◆シリーズポイント

年間シリーズとして順位に応じてポイントを付与

以下の表の通り、EXクラスを覗いて各イベント・クラスごとにポイントを付与します(※)。特別戦についても全戦有効とし、ポイント獲得をした大会をすべて加算します(参戦数に制限無し)。7位以下については出走ポイントとして全車に1ポイントを付与します。

※各クラス参加台数3台以上で成立

クラス順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	出走
ポイント	9	7	5	4	3	2	1

- ・シリーズポイントにより次戦の出走順を決定します。
- ・OPENクラスでシリーズポイント1位の選手は翌年X-tremeクラスでの参加を認めます。
- ・シリーズ表彰対象者は、各クラス2戦以上に参加した方とします。
- ・出走とは、1本目もしくは2本目のいずれかで走行タイムが計時・記録された場合を指します。
- ・ルーキーイヤーの選手には別途ルーキーポイントが与えられます。

◆賞典

各イベントごとに、上位入賞者へは賞典が与えられます。

- ・X-tremeクラス 優勝者 賞金3万円 2位 賞金2万円 3位 賞金1万円
- ・OPEN/NOVICE 各クラス1~3位を表彰(ただしクラスの上位30%を目安とする)、副賞
- ・ベストラップ賞 オープンクラス各クラスで最速ラップを記録した選手に賞金1万円
- ・2WDカップ ノービス・オープンそれぞれ2WD車にポイントを与える(排気量分けなし)
- ・ルーキー賞 参戦初年度の選手にポイントを与える(排気量分けなし)
- ・アクセラカップ シリーズポイント1位にタイヤ4本、2位に2本進呈
- ・TOYOスカラシップ シリーズポイント1位にタイヤ4本、2位に2本進呈
- ・チーム賞 各大会の最大参加者数のチームに授与

※表彰台数及び賞金、副賞は参加台数によって変更することがあります。

※同タイムの場合、排気量の少ない方を上位とします。更に同排気量の場合、運転者の年齢が高い方を上位とします。



accelera651SPORTスカラシップ

BRIGヒルクライムチャレンジシリーズへ参戦する方を対象にスカラシップを実施します。詳細は下記ウェブサイトをご覧になるか、株式会社K'sFACTORYまでお問い合わせください。※今年新規で4本購入者が条件(製造年で判断)

対象クラス：ノービスクラス

accelera.hillclimbchallenge.com

TOYO TIRES スカラシップ

BRIGヒルクライムチャレンジシリーズへ参戦する方を対象にスカラシップを実施します。

詳細は下記ウェブサイトをご覧になるか、株式会社K'sFACTORYまでお問い合わせください。※今年新規で4本購入者が条件

対象クラス：オープンクラス toyotires.hillclimbchallenge.com

◆ 車両・安全装備について

ヒルクライムは公道を使用したモータースポーツです。サーキットのようなエスケープゾーンはありません。また、様々な構造物があり、路面のうねりやギャップ等も存在します。

そして、公道を占有して行うイベントは開催する地元の方々のご理解があって初めて成り立ちます。皆様の安全とイベントの健全な発展のためにも以下の項目を厳守願います。

参加車両規定

- (1) 自動車登録番号標が交付されていて、有効な車検を有し、常に継続検査に合格する仕様を維持していること。
補足 禁止事項
定員変更なしに座席を取り外すこと
著しくはみ出たタイヤの装着
規定を超えたエアロの装着など
※公認車検・構造変更などは各協力ショップにご相談ください。
※ナンバーは取得している車両が前提です。一般道においてはきちんと装着してください。
- (2) マフラーについては、車検の通るものとする。
- (3) タイヤについては、公道用量産タイヤで1.6mm以上の溝を有し、スリップサインの出していないものとする。走行終了後、残り溝の確認を行う場合がある。使用可能なタイヤについては、クラス区分を参照すること。
- (4) 4点以上のロールバーの装着を推奨する。(オープンボディは必須)
- (5) シートベルトは、4点式以上を装着すること。(同乗者がいる場合、助手席も同様)
- (6) 参加車両の重複出走については不可。

携行品及び所持品、服装

- (1) 非常用停止表示板(三停板)
牽引ロープ
発煙筒
救急薬品 各1つずつ いずれも車載した状態で出走すること。
- (2) ヘルメット・グローブ・レーシングスーツもしくは長袖のつなぎ服とし、サンダルは不可。
- (3) ヘルメットは乗車用安全帽とし、帽体の形状がハーフ形状、スリークオーターズ形状のものは使用できない。

その他、安全装備としてHANS(Head And Neck Support)や車載消火器等を用意することをおすすめいたします。万が一の際に、身体を守るための装備です。常に安全を意識して、ヒルクライムを楽しみましょう！装備品については事務局である株式会社K'sFACTORYでもお取り扱いがございますので、お気軽にお問い合わせください。

◆ 同乗について



運転者と同様に安全装備を装着していれば、助手席へ同乗しての走行も可能です。ラリーのコ・ドライバーの練習としてこのイベントに参戦される方もいますし、仲間で楽しむ方もいます。一人より二人で、週末を楽しんでみるのもよいかもしれません。

◆ 車両クラス

BRIGヒルクライムチャレンジシリーズは、ドライビングスキルと年式によるカテゴリ、排気量による車両区分を組み合わせ、合計10クラスで構成されています。

クラス一覧

EXクラスはタイム計測無し

クラス	車両区分	タイヤ
エクスペリエンス	EX	車両区分無し
ノービス	K	箱型の新規格NA軽自動車
	A	排気量 1586cc 以下の車両
	B	排気量 2800cc 以下の車両
	C	排気量 2800cc を越える車両
オープン	A	排気量 1586cc 以下の車両
	B	排気量 2800cc 以下の車両
	C	排気量 2800cc を越える車両
	D	初年度登録が昭和63年以前の車両
X-treme	X	シリーズ登録選手/車両区分無し

ラジアルタイヤ
ラリータイヤ
公道用に市販されているタイヤ
Sタイヤ使用可

※過給装置装着車両については排気量に係数1.7を乗ずる。

※ロータリーエンジン車については排気量に係数1.5を乗ずる。

※後付の過給器装着車・ボアアップ車両・エンジンスワップ車等については、事務局がクラス編入を決定するものとしますので、各自お問い合わせください。

※Kクラスについて、バンでも箱型乗用車と同様のボディを有する車両は参戦可能です。

※ノービスクラスにおいてチャンピオンを獲得した選手は翌年オープンクラスへステップアップを義務とします。

クラスごとの特徴

エクスペリエンス									
EX	タイム計測なしでヒルクライムを体験してみたいというクラス								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ノービス</th> <th>オープン</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <p>軽ターボ車とコンパクトカーの一騎打ちが繰り広げられるのがAクラス。小排気量と侮るなかれ、まさに“小粒でもピリリ”と辛い勝負が見どころです。</p>  </td> <td> <p>タイヤ選択の幅が広がることによってチューニングも大胆になるオープンAクラス。リトルモンスター達が豪快に駆け上がっていく姿には爽快感を覚えます。</p>  </td> </tr> <tr> <td> <p>テンロクマシンや2リッターNAスポーツがひしめくBクラス。ワインディングの景観が似合うマシンたちが一同に会す、激戦区です。</p>  </td> <td> <p>ラリー車・ピュアスポーツが勝負を繰り広げる展開の多いオープンBクラス、大排気量マシンにも劣らぬタイムで軽快にコースを駆け抜けます！</p>  </td> </tr> <tr> <td> <p>ノービスBクラス同様に激戦区となるノービスCクラス。ランサー・インプレッサはもちろん、2WD勢も果敢に奮闘する展開は要注目です。</p>  </td> <td> <p>テクニックとパワーで豪快なドライビングを披露するオープンCクラス。ときにはX-tremeクラスを凌駕するタイムも！？</p>  </td> </tr> </tbody> </table>	ノービス	オープン	<p>軽ターボ車とコンパクトカーの一騎打ちが繰り広げられるのがAクラス。小排気量と侮るなかれ、まさに“小粒でもピリリ”と辛い勝負が見どころです。</p> 	<p>タイヤ選択の幅が広がることによってチューニングも大胆になるオープンAクラス。リトルモンスター達が豪快に駆け上がっていく姿には爽快感を覚えます。</p> 	<p>テンロクマシンや2リッターNAスポーツがひしめくBクラス。ワインディングの景観が似合うマシンたちが一同に会す、激戦区です。</p> 	<p>ラリー車・ピュアスポーツが勝負を繰り広げる展開の多いオープンBクラス、大排気量マシンにも劣らぬタイムで軽快にコースを駆け抜けます！</p> 	<p>ノービスBクラス同様に激戦区となるノービスCクラス。ランサー・インプレッサはもちろん、2WD勢も果敢に奮闘する展開は要注目です。</p> 	<p>テクニックとパワーで豪快なドライビングを披露するオープンCクラス。ときにはX-tremeクラスを凌駕するタイムも！？</p> 
ノービス	オープン								
<p>軽ターボ車とコンパクトカーの一騎打ちが繰り広げられるのがAクラス。小排気量と侮るなかれ、まさに“小粒でもピリリ”と辛い勝負が見どころです。</p> 	<p>タイヤ選択の幅が広がることによってチューニングも大胆になるオープンAクラス。リトルモンスター達が豪快に駆け上がっていく姿には爽快感を覚えます。</p> 								
<p>テンロクマシンや2リッターNAスポーツがひしめくBクラス。ワインディングの景観が似合うマシンたちが一同に会す、激戦区です。</p> 	<p>ラリー車・ピュアスポーツが勝負を繰り広げる展開の多いオープンBクラス、大排気量マシンにも劣らぬタイムで軽快にコースを駆け抜けます！</p> 								
<p>ノービスBクラス同様に激戦区となるノービスCクラス。ランサー・インプレッサはもちろん、2WD勢も果敢に奮闘する展開は要注目です。</p> 	<p>テクニックとパワーで豪快なドライビングを披露するオープンCクラス。ときにはX-tremeクラスを凌駕するタイムも！？</p> 								

Kクラス(箱型の新規格NA軽自動車)



軽自動車でも特に箱型の新規格NA(自然吸気)エンジン車に絞ったクラスのため、リーズナブルなマシンコストとユニークな車種選択が魅力です。トップスピードは決して高くありませんが、その分コーナリングテクニックが試されることとなるでしょう。普段使いのセカンドカーからとっておきのファインチューンKカーまで、小さなボディに様々な可能性を秘めたマシンが走ります。

D(ヒストリック)クラス



往年の名車たちが他に類を見ない豪快な走りイベントを盛り上げます！BRIGヒルクライムチャレンジシリーズではトップバッターを務めるクラスでもあります。走行タイムを競うだけでなく、占有コースをヒストリックマシンでスポーツ走行する気持ちよさも存分に感じられます。排気量に依らない、軽快な走りにも注目です。

X-tremeクラス



イベントにおいて最高峰クラスに位置付けられるのがこのX-tremeクラスです。賞金も設定されており、スペシャリストが火花を散らします！ハイパワーマシンをスライドさせながら駆け上がる勇姿は圧巻の一言です。

※X-tremeクラスは、年間シリーズ登録し、事務局により承認された選手のみがエントリー可能とします。シリーズ登録した方は大会が優先的にPRします。ただし、原則として年間全戦への出場とし、不出走・欠場した大会への参加費は支払わなければなりません。参加希望の方は個別にお問い合わせください。



HIGH PERFORMANCE EQUIPMENT
CUSCO SPORT **NEW**

CUSCOのモータースポーツの経験を注ぎ込んだ最高峰モデル、登場。



◆ イベントスケジュール

Rd	イベント名	開催日	特徴
1	御岳スノーフェスティバル KRTスノーチャレンジ ポイント対象外	2月9日 日曜日	冬期間、長野県木曾郡木曾町で開設される「御岳スノーランド」を舞台に雪上で行われるタイムトライアルです。ハイパワー4WDを駆るエクストリームクラスの走りは圧巻！
2	特別戦 恵那モータースポーツ フェスティバル	4月4日土曜日 ～5日日曜日	2019年初開催の新たなイベントです。岐阜県恵那市の「えな笠置山モーターパーク」をメイン会場とし、ヒルクライム屈指のハイスピードコース。路面コンディションはシリーズ最良。
3	御嶽スーパークライムVol.1	5月16日 土曜日	御嶽山の麓を舞台に、定番のワインディングロードを駆け上がります。Vol.2との2日連続開催を経て、現在は1日ずつの単独開催ですが、それぞれ異なるコースを設定します。
4	御嶽スーパークライムVol.2	5月17日 日曜日	Vol.1に引き続き、御嶽山周辺の道路を利用したコースです。それぞれ異なる特徴を持ったレイアウトながら、雄大な基礎地域の自然の中を駆け抜けるという点は共通です。
5	特別戦 第16回マウンテンクライム in長谷	7月11日 土曜日	1990年代から受け継がれる伝統の一戦！テクニカルなコースを愛でるスポット参戦ヒルクライマーも多く、シーズン争いにおいて重要なながらも展開が大きく動くイベントでもあります。
6	御岳高原ヒルクライム	9月12日 土曜日	舞台を御嶽の麓に戻し、いよいよシーズンも終盤に入ります。御嶽スーパークライムVol.1&2とはまた趣の異なる、初秋のヒルクライムをお楽しみください。恒例の懇親会付きです。
7	おうたきヒルクライム 2240	11月7日 土曜日	シリーズ最終戦を土曜日に開催。シリーズ好成績の選手のみ日曜のフェスティバルを走ることができます。ある意味最もヒルクライムらしいコース。トリッキーなコースを楽しんでください。
フェスティバル	特別戦 ※ポイント対象外 ALL JAPAN HILL CLIMB Festival in王滝	11月8日 日曜日	年間順位決定後に走るフェスティバル、引き続き王滝村が舞台です。開けたロケーションに高難度のステージ、数多のギャラリーはまさにフェスティバルにふさわしいといえるでしょう。

◆ ALL JAPAN HILL CLIMB Festival

シリーズ最終戦となるALL JAPAN HILL CLIMB Festival in王滝。2016年に長野県木曽郡木曾町で開催され、2017年からは隣の長野県木曽郡王滝村を舞台とし、総勢150台オーバーのビッグイベントとなっています。豪快ながらもテクニカルなコースはマシンセット、腕の見せどころです！

出展ブースやデモ走行、車両展示もあります！駐車場から歩いて入場できる観戦場所もご用意しておりますので、ギャラリーをされる方にもうってつけのイベントです。

特設サイト alljapan.hillclimbchallenge.com

日程 土曜日

- ・ BRIGヒルクライムチャレンジシリーズ第7戦
『おうたきヒルクライム2240』レキ1本、計測2本
- ・ 『ONTAKE SALITA』練習走行 2本試走

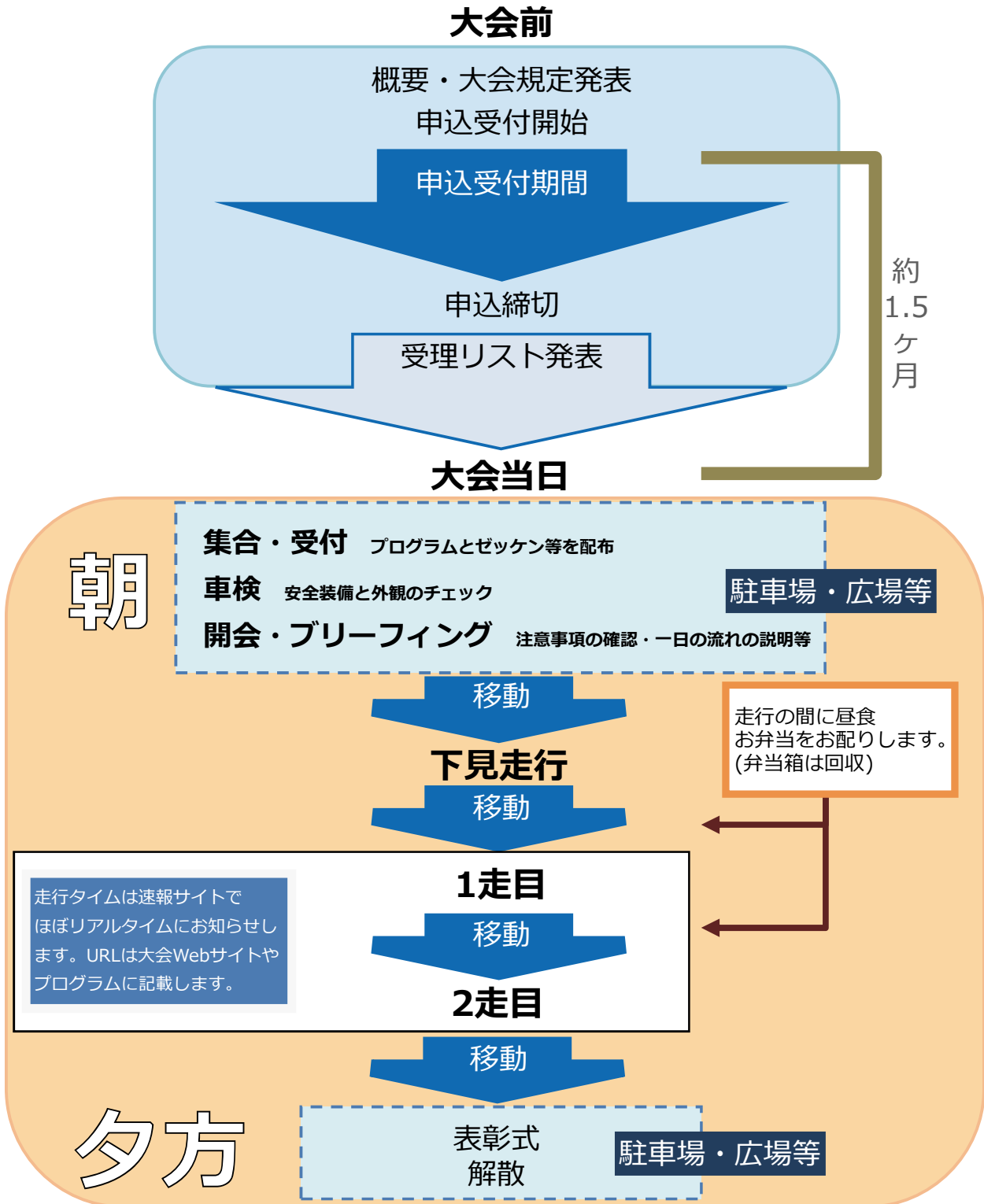
日曜日 フェスティバル

- ・ 上位選手によるパフォーマンス走行 2本走行（計測します）
- ・ ONTAKE SALITA本戦 2本走行（計測します）
- ・ デモラン・同乗走行・試乗会など
- ・ その他出展ブース多数

- 参加資格**
- ・ BRIG ヒルクライムシリーズ2020において各クラスシリーズ10位に入賞している選手
 - ・ 2020年JAF選手権でシリーズ3位以内の選手
 - ・ 2020年JMRC戦でシリーズ1位の選手



◆ ヒルクライムの流れ



申込み～大会までの大まかな流れです。大会ごとに差異があります。
詳細は大会規定を御覧ください。（特別戦はスケジュールが違います）

◆大会公式ウェブサイト/事務局

BRIGヒルクライムチャレンジシリーズの詳細情報は

hillclimbchallenge.com

をご覧ください。
最新情報やイベントの告知、参加者向けの案内を掲載しております。



お問い合わせ先/事務局

〒399-4511

長野県上伊那郡南箕輪村神子柴7581

株式会社K'sFACTORY

TEL 0265-76-8162 FAX 0265-96-7339

E-mail info@hillclimbchallenge.com



◆ 参加申込み

参加費(参考)

各クラス(除くEXクラス)	20,000円
EXPERIENCEクラス	10000円
同乗	3,000円

BRIGブレーキパッド
装着者割引制度有り

※各大会の規定により異なる場合があります。(特別戦など)

参加申込みの打ち切り

大会ごとに、規定台数に達した場合、参加申込み期間終了前に締め切ることがあります。

参加申込み受付期間

大会規定に記載の期日とし、郵送の場合は期間内に必着とします。

参加申込先

〒399-4511
長野県上伊那郡南箕輪村神子柴7581
株式会社**K'sFACTORY**
TEL 0265-76-8162 FAX 0265-96-7339
E-mail entry@hillclimbchallenge.com
申込みフォームURL hillclimbchallenge.com/entryform/

所定の申込み用紙またはウェブサイトの申込みフォームをご利用ください。

郵送以外でお申込みの方は、大会当日に署名捺印済みの申込書原本または誓約書をお持ち下さい。

参加料振込先 参加費については全額銀行振込とします。

アルプス中央信用金庫 竜東支店
普通口座 7145196 口座名義 カ) ケーズファクトリー

BRIG割引について

BRIGブレーキパッド装着車両で、条件を満たして参加する場合は、**5000円引き!**
「ヒルクライムスペック」装着車はさらに**3000円引き**で、合計**8000円**もお得になります!

- ※1 参加車両名に「BRIG」を入れ、車体にステッカーを貼り付けていること。
- ※2 BRIGサポートドライバーは対象外とします。
- ※3 申込用紙/フォームの項目をすべて記入し、金額を記載してください。

割引には、メーカーが発行した販売証明書の写しが必要です。
販売証明書の写しについては、有効期限を以下の通り設定いたします。

購入日の翌年の12月31日まで

証明書の発行方法や、不明な点は事務局までお問い合わせください。
販売証明は一度ご提出いただければ期限はこちらで管理します。

◆ 保険

希望者は、下記内容の搭乗者傷害保険の加入ができます。(フレンドラリークラブへ同時加入) 一度加入すると、年度内は何度でも適用されます。(4月1日～3月31日)

**スポーツ安全保険 搭乗者障害3,000万円(最高額)
保険料+準クラブ会費を合わせて 5,000円**

※ガードレール等の道路施設を破損した場合は、原状復旧費用を請求させていただきます。
道路をお借りするにあたって厳しく検査されていますので、必要な方は競技用対物保険加入をおすすめします。
競技用対物保険について、事務局(株式会社K'sFACTORY)でも加入できます。詳細はお問い合わせください。

◆ 注意事項

参加資格

参加車両を運転するのに有効な自動車運転免許証を保有していることが条件です。

参加者の遵守事項

競技中はいかなることがあろうとも、現行道路交通法の遵守を優先とし、他の交通に迷惑を及ぼしてはなりません。

競技中は主催者の指示に従い、スポーツマンとして公正な行動をとりましょう。

本競技会のための、練習走行を禁止し、明らかにその行為と認められた場合は、失格を含むペナルティを課すとともに、損害賠償等の責を負うものとします。

損害の賠償

参加者は、主催者及び道路監督管理者が、一切の損害賠償の責任を免除されていることを了承しなければなりません。

参加者は、道路及び付帯施設を損壊した場合は速やかに主催者に申告し、責任をもって原状復帰を行ってください。

失格

主催者の判断により参加者に失格を言い渡すことがあります。

会場内での暴走行為を禁止し、発覚した場合は失格とします。

コースオープン/クローズ時刻を設定している場合は遵守をお願いします。スタッフに許可を得ず時間外の走行/立ち入りをした場合、失格を言い渡すことがあります。

また、大会開催日より50日前からは、開催エリアにおいて事前試走及び練習走行とみなす行為を禁止します。発覚した場合は失格とします。

◆協カショップ

BRIGヒルクライムチャレンジシリーズと一緒に盛り上げてくれるショップを掲載しています。

M2ファクトリー

〒509-8301
岐阜県中津川市蛭川5736-1
TEL 0573-22-9081
URL m2factory.net



堀総合自動車株式会社

〒939-1117
富山県高岡市戸出大清水147
TEL 0766-63-5050



小山スピード

〒252-0244
神奈川県相模原市中央区田名6891-1
TEL 042-763-0551



TOOL BOX

〒444-1222
愛知県安城市和泉町大海古3-12
TEL 0566-55-4015
URL www.muro-gnomise.com



くるま相談室

〒761-8058
香川県高松市勅使町150-3
TEL 087-816-4141
URL kurumasoudan.main.jp

ヤマダオート

〒468-0066
愛知県名古屋市天白区元八事2-144
TEL 052-839-0554



BRIGヒルクライムチャレンジシリーズ ガイドブックに関するお問い合わせ先

株式会社K'sFACTORY

〒399-4511

TEL 0265-76-8162 FAX 0265-96-7339

長野県上伊那郡南箕輪村神子柴7581

E-mail info@hillclimbchalleneg.com

車両製作・ヒルクライム競技の開催についてもお相談ください。

◆チーム紹介

BRIGヒルクライムチャレンジシリーズと一緒に盛り上げてくれるチームです。是非みなさんも仲間に入って、より楽しみましょう。

M2ファクトリー

〒509-8301
岐阜県中津川市蛭川5736-1
TEL 0573-22-9081
URL m2factory.net

ダートラを中心活動している。
若者も多く、ジムカーナ走行会なども
主催している活発なチーム。

&w Racing

〒395-0027
長野県飯田市馬場町2-103-1
TEL 0265-22-2111

ストリート系のチーム、車種も多種多様。
長年のキャリアを持ち、
楽しむ走りをしたい人には向いています。

小山スピード

〒252-0244
神奈川県相模原市中央区田名6891-1
TEL 042-763-0551

競技系の集まりだが、チューニングなど
車の楽しみ方を知っているチーム。
年齢層は高いが若者もOK

TOOL BOX

〒444-1222
愛知県安城市和泉町大海古3-12
TEL 0566-55-4015
URL www.muro-gnomise.com

ストリート系というよりなんでもやろう
という楽しみ派。競技・サーキット何でも
面倒見ます！

くるま相談室

〒761-8058
香川県高松市勅使町150-3
TEL 087-816-4141
URL kurumasoudan.main.jp

エッセ専門店。元日産エンジニアが
エッセを徹底的に遊びつくす。
チーム員は全国にいます。

K's Racing Team

〒399-4511
長野県上伊那郡南箕輪村7581
TEL 0265-76-8162
URL ks-rally.com

競技系チームだが、ヒルクライムでは
いろいろな選手や車が集まっている。
やはり全国の選手がチームに所属





BRIG HillClimb Challenge Series

BRIG Brake Pad 新発売

K'sFACTORY と共同開発



Spec Nで手軽にスポーツドライビング

Hill Climb Spec N 15000円 (税抜)



Kcar独自の悩みを解消 SpecK (開発中)



ハイグリップタイヤ・重量車には Spec R

Hill Climb Spec R 20000円 (税抜)



設定のない車種も製作可能

SpecD 旧車 25000円

SpecEURO 欧州車 30000円



注文・お問合せ先 K'sFACTORY info@ks-rally.com

BRIG

High Performance Brakes

BRIG HillClimb Challenge Series



PIKES PEAK INTERNATIONAL HILL CLIMB
今年も挑戦！3年目にして頂上に立てるか！



小林 昭雄 選手 Porsche911GT3 (996)



同行する小木田君も「パイクスを目指し」世界最長のヒルクライムの挑戦！
2020年大会に向け参戦応援募金を募りますのでよろしくお願ひします
また観戦同行ツアーも企画します（ご相談下さい）
募金口座 八十二銀行 伊那北支店 普通333495 ケーズレーシングチーム

木曾おんたけ観光局

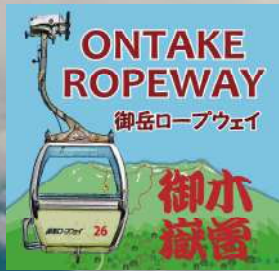
KISO ONTAKE TOURISM OFFICE



木曾おんたけ
観光局

〒397-0001 長野県木曾郡木曾町福島2012-5

TEL : 0264-25-6000



木曾エリア最大級ゲレンデ、おんたけ2240

中央アルプスの大パノラマを眼前に、
スノーパフォーマンスの醍醐味を満喫！