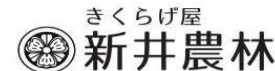




BRIGヒルクライムチャレンジシリーズ2021 第2戦
恵那モータースポーツフェスティバル in 笠置山
リザルト



2021/4/3-4 K's Racing Team

| No. | クラス | 氏名 | 参加車両名 | 車名 | 型式 | SS1 | クラス | 総合 | 中間 | SS2 | クラス | 総合 | TOTAL | クラス | 総合 |
|-----|-----|--------|-------------------------------|-----------|--------|---------|-----|----|---------|---------|-----|----|---------|-----|-----|
| 2 | D | 箕浦 篤心 | ピークイックミノハチ | トル | AE86 | 02:21.9 | 1 | 17 | 00:00.0 | 02:19.9 | 1 | 5 | 04:41.8 | 1 | 10 |
| 1 | D | 篠原 高広 | PROFIT-SPORTSツツキ AE86 | レビン | AE86 | 02:23.5 | 2 | 21 | 00:00.0 | 02:31.1 | 4 | 25 | 04:54.6 | 2 | 23 |
| 5 | D | 野澤 篤 | カローラ レビン | レビン | AE86 | 02:30.3 | 3 | 41 | 00:00.0 | 02:26.4 | 2 | 14 | 04:56.7 | 3 | 28 |
| 4 | D | 羽賀 幸雄 | YH ナトリオート FC3S | RX-7 | FC3S | 02:34.9 | 4 | 53 | 00:00.0 | 02:29.2 | 3 | 21 | 05:04.1 | 4 | 35 |
| 3 | D | 山本 茂樹 | ピークイック 4スロ71 | 加-5GT | TE71 | 02:42.8 | 5 | 64 | 00:00.0 | 02:44.4 | 5 | 58 | 05:27.2 | 5 | 60 |
| 6 | DL | 志賀 良彦 | BRIG アルピーヌ A110・1300 | アルピーヌ | フメイ | 02:37.2 | 1 | 58 | 00:00.0 | 02:35.0 | 1 | 40 | 05:12.2 | 1 | 52 |
| 7 | DL | 原田 憲秀 | M2ファクトリーエスプリS2 | エスプリS2 | C-907H | 02:52.0 | 2 | 70 | 00:00.0 | 02:52.1 | 2 | 64 | 05:44.1 | 2 | 67 |
| 8 | DL | 仲 良二 | スバル1300Gスポーツ | セダン | A15 | 03:00.0 | 3 | 72 | 00:00.0 | 03:01.7 | 3 | 70 | 06:01.7 | 3 | 71 |
| 11 | K | 千田 久幸 | チームぴかいちBKMエッセ | エッセ | L235S | 02:53.3 | 2 | 71 | 00:00.0 | 02:55.0 | 3 | 67 | 05:48.3 | 2 | 69 |
| 10 | K | 後藤 元宏 | 信州あべ川餅ヒロミヲ | ミヲ | L275S | 03:07.7 | 3 | 74 | 00:00.0 | 02:54.0 | 2 | 66 | 06:01.7 | 3 | 70 |
| 9 | K | 野見山 奈央 | GLOW ESSE 西脇SP | エッセ | L235S | 03:13.5 | 4 | 75 | 00:00.0 | 03:14.5 | 4 | 73 | 06:28.0 | 4 | 73 |
| 69 | K | 津田 洋輔 | KRTBRIG 黒エッセ | エッセ | L235S | 02:50.8 | 1 | 69 | 00:00.0 | 02:52.6 | 1 | 65 | 05:43.4 | 1 | 66 |
| 19 | NA | 土田 和人 | つっちーカブチーノ | カブチーノ | EA11R | 02:32.3 | 1 | 45 | 00:00.0 | 02:32.0 | 1 | 28 | 05:04.3 | 1 | 37 |
| 16 | NA | 原田 恵佑 | M2ファクトリー アルト | アルト | HB21S | 02:32.7 | 2 | 47 | 00:00.0 | 02:33.1 | 2 | 32 | 05:05.8 | 2 | 39 |
| 12 | NA | 内藤 真 | スワフトスポーツTypeS | スワフトスポーツ | ZC32S | 02:33.9 | 4 | 50 | 00:00.0 | 02:33.3 | 3 | 33 | 05:07.2 | 3 | 43 |
| 17 | NA | 和田 光司 | BRIG POWER+ WATER RACINGマーチ | マーチ | AK12 | 02:33.0 | 3 | 48 | 00:00.0 | 02:34.9 | 5 | 39 | 05:07.9 | 4 | 46 |
| 14 | NA | 赤堀 慎治 | ピークイックNDロードスター | ロードスター | ND5RC | 02:35.0 | 6 | 54 | 00:00.0 | 02:34.8 | 4 | 38 | 05:09.8 | 5 | 48 |
| 15 | NA | 富田 敏美 | 小山SPP BRIG ビート | ビート | PP1 | 02:34.1 | 5 | 51 | 00:00.0 | 02:37.3 | 6 | 48 | 05:11.4 | 6 | 51 |
| 13 | NA | 海川 徹也 | POWERPLUS BRIG DEVISE 11SR | マーチ | AK12 | 02:40.6 | 7 | 61 | 00:00.0 | 02:42.0 | 7 | 54 | 05:22.6 | 7 | 57 |
| 18 | NA | 赤松 素明 | S660 | S660 | JW5 | 02:40.9 | 8 | 63 | 00:00.0 | 03:04.2 | 8 | 72 | 05:45.1 | 8 | 68 |
| 25 | NB | 藤井 潤 | Carrell MR-S BRIG | MR-S | ZZW30 | 02:24.1 | 3 | 23 | 00:00.0 | 02:22.1 | 1 | 9 | 04:46.2 | 1 | 13 |
| 34 | NB | 滋賀 剛治 | BRIG☆大川ENG Y-MAX SXE10 | アルテック | SXE10 | 02:20.0 | 1 | 13 | 00:00.0 | 02:32.2 | 6 | 29 | 04:52.2 | 2 | 18 |
| 21 | NB | 山本 大貴 | スズキ15 | シルビア | S15 | 02:27.6 | 8 | 33 | 00:00.0 | 02:24.8 | 2 | 12 | 04:52.4 | 3 | 19 |
| 20 | NB | 和田 拓磨 | TOOL BOX BRZ | BRZ | ZC6 | 02:22.6 | 2 | 19 | 00:00.0 | 02:30.3 | 5 | 23 | 04:52.9 | 4 | 20 |
| 35 | NB | 桐山 賢一 | 小山SPパーキン2号R3 | パーキン | 不明 | 02:27.3 | 7 | 32 | 00:00.0 | 02:27.0 | 3 | 17 | 04:54.3 | 5 | 22 |
| 28 | NB | 目谷 昌洋 | ITJレーシング・はぐれ86 | 86 | ZN6 | 02:27.6 | 9 | 34 | 00:00.0 | 02:27.0 | 3 | 17 | 04:54.6 | 6 | 25 |
| 31 | NB | 古野 洋次 | ピークイック S2000 | S2000 | AP1 | 02:25.6 | 5 | 28 | 00:00.0 | 02:34.7 | 9 | 37 | 05:00.3 | 7 | 30 |
| 27 | NB | 高木 弘 | BRIG アシストロードスターγ | ロードスター | NCEC | 02:27.1 | 6 | 30 | 00:00.0 | 02:34.4 | 8 | 36 | 05:01.5 | 8 | 31 |
| 30 | NB | 曾我 英志 | ASSIST FD2 β | シビック | FD2 | 02:25.4 | 4 | 27 | 00:00.0 | 02:37.2 | 13 | 47 | 05:02.6 | 9 | 33 |
| 33 | NB | 平井 隆文 | 小山SPD☆BRIG☆インテ | インテグラ | DB8 | 02:30.0 | 10 | 39 | 00:00.0 | 02:33.9 | 7 | 34 | 05:03.9 | 10 | 34 |
| 32 | NB | 下田 明夫 | シニアS2000 | S2000 | AP1 | 02:30.6 | 11 | 43 | 00:00.0 | 02:35.6 | 11 | 42 | 05:06.2 | 11 | 42 |
| 29 | NB | 林 一義 | ナトリオートSP-ASWLレーシング | ロードスター | NA8C | 02:31.6 | 12 | 44 | 00:00.0 | 02:36.4 | 12 | 44 | 05:08.0 | 12 | 47 |
| 22 | NB | 浅野 一美 | FRM-RF | ロードスター | NDERC | 02:35.8 | 14 | 55 | 00:00.0 | 02:35.2 | 10 | 41 | 05:11.0 | 13 | 50 |
| 24 | NB | 福島 康宏 | DAC_FTO | FTO | DE3A | 02:36.9 | 15 | 57 | 00:00.0 | 02:40.7 | 14 | 51 | 05:17.6 | 14 | 55 |
| 36 | NB | 川瀬 拓馬 | 小山スピードBRIG S3 | S3 | 不明 | 02:34.7 | 13 | 52 | 00:00.0 | 02:46.0 | 15 | 59 | 05:20.7 | 15 | 56 |
| 26 | NB | 川崎 源太 | チーム一人86 | 86 | ZN6 | 02:39.2 | 16 | 60 | 00:00.0 | 02:46.5 | 16 | 60 | 05:25.7 | 16 | 59 |
| 23 | NB | 加藤 正人 | ASSIST 整体屋 NCEC | ロードスター | NCEC | 02:45.6 | 17 | 65 | 00:00.0 | 02:55.8 | 17 | 68 | 05:41.4 | 17 | 64 |
| 51 | NC | 佐合 真志 | WRX STI | WRX STI | VAB | 02:13.4 | 1 | 5 | 00:00.0 | 02:20.8 | 1 | 6 | 04:34.2 | 1 | 6 |
| 47 | NC | 野村 幸夫 | アルピーヌA110 | アルピーヌA110 | DFM5P | 02:15.6 | 2 | 7 | 00:00.0 | 02:22.6 | 4 | 11 | 04:38.2 | 2 | 7 |
| 37 | NC | 半田 一将 | TOOL BOX VAB | WRX-Sti | VAB | 02:17.9 | 4 | 12 | 00:00.0 | 02:20.8 | 1 | 6 | 04:38.7 | 3 | 8 |
| 52 | NC | BURA | BRIG KRT 夏用インプレッサ | インプレッサ | GC8 | 02:16.9 | 3 | 9 | 00:00.0 | 02:22.5 | 3 | 10 | 04:39.4 | 4 | 9 |
| 48 | NC | 石川 陽子 | ピークイック シルビア S15 | シルビア | S15 | 02:22.1 | 5 | 18 | 00:00.0 | 02:31.5 | 5 | 26 | 04:53.6 | 5 | 21 |
| 44 | NC | 平岩 潤 | 車検はラリー高針 WRX | インプレッサ | GVB | 02:29.4 | 9 | 38 | 00:00.0 | 02:32.5 | 6 | 30 | 05:01.9 | 6 | 32 |
| 46 | NC | 片田 博隆 | 槍騎兵愛知代表(笑)ランサー | ランサー | CE9A | 02:30.3 | 10 | 41 | 00:00.0 | 02:34.0 | 7 | 35 | 05:04.3 | 7 | 36 |
| 41 | NC | 島 博史 | RX-7 | RX-7 | FD3S | 02:28.8 | 8 | 37 | 00:00.0 | 02:37.0 | 8 | 46 | 05:05.8 | 8 | 39 |
| 38 | NC | 後藤 良平 | ピークイックフェアレディZ | フェアレディZ | Z33 | 02:24.4 | 6 | 24 | 00:00.0 | 02:43.2 | 10 | 56 | 05:07.6 | 9 | 45 |
| 49 | NC | 丹死デヨシ | GLOW アウディ S3 | アウディS3 | 8PCDLF | 02:28.4 | 7 | 36 | 00:00.0 | 02:42.2 | 9 | 55 | 05:10.6 | 10 | 49 |
| 43 | NC | 木下 憲一郎 | ヤフオクで買ったZ33 | フェアレディZ | Z33 | 02:37.9 | 12 | 59 | 00:00.0 | 02:50.4 | 12 | 63 | 05:28.3 | 11 | 61 |
| 42 | NC | 丸山 宏貴 | ランサー-修行中 | ランサー | CP9A | 02:48.4 | 14 | 67 | 00:00.0 | 02:49.9 | 11 | 62 | 05:38.3 | 12 | 63 |
| 45 | NC | 奥蘭 和人 | でんた86 | 86 | ZN6 | 02:46.5 | 13 | 66 | 00:00.0 | 02:55.8 | 13 | 68 | 05:42.3 | 13 | 65 |
| 40 | NC | 早川 慎吾 | M2ファクトリー-S15シルビア | シルビア | S15 | 03:02.9 | 15 | 73 | 00:00.0 | 03:02.9 | 14 | 71 | 06:05.8 | 14 | 72 |
| 39 | NC | 水川 一夫 | Corvette Racing east Asia | コルベット | C3 | 03:18.7 | 16 | 76 | 00:00.0 | 03:16.1 | 15 | 74 | 06:34.8 | 15 | 74 |
| 50 | NC | 牧山 裕顕 | エンドレスレストア途中R32 GT-R | スカイライン | BNR32 | 02:36.8 | 11 | 56 | 00:00.0 | - | - | - | - | - | R |
| 57 | OA | 珠玖 和孝 | DAC カブチ 木村自動車商会 BRIG | カブチーノ | F6A | 02:21.0 | 1 | 15 | 00:00.0 | 02:28.0 | 1 | 20 | 04:49.0 | 1 | 14 |
| 56 | OA | 中村 昂貴 | ITJレーシング カブチーノ | カブチーノ | F6A | 02:26.5 | 2 | 29 | 00:00.0 | 02:40.9 | 3 | 52 | 05:07.4 | 2 | 44 |
| 53 | OA | 長島 章夫 | BRIG POWER+ Water Racing twin | Twin | EC22S | 02:33.7 | 4 | 49 | 00:00.0 | 02:39.3 | 2 | 49 | 05:13.0 | 3 | 53 |
| 55 | OA | 小山 進 | 小山SP BRIG カブチーノ | カブチーノ | F6A | 02:32.4 | 3 | 46 | 00:00.0 | 02:41.8 | 4 | 53 | 05:14.2 | 4 | 54 |
| 54 | OA | 佐野 志樹 | Y-MAXRaing 壽商会K's BRIGスワフト | スワフトスポーツ | ZC31S | 02:49.2 | 5 | 68 | 00:00.0 | 02:48.5 | 5 | 61 | 05:37.7 | 5 | 62 |
| 63 | OB | 三宅 光 | BRIG色白S2000AP1 | S2000 | AP1 | 02:22.6 | 3 | 19 | 00:00.0 | 02:26.8 | 1 | 16 | 04:49.4 | 1 | 15 |
| 62 | OB | 北岡 弘三 | ASSIST FD2 α | シビック | FD2 | 02:23.6 | 4 | 22 | 00:00.0 | 02:27.2 | 2 | 19 | 04:50.8 | 2 | 17 |
| 64 | OB | 星 義輝 | BRIG☆無限シビック | シビック | FD2 | 02:21.7 | 2 | 16 | 00:00.0 | 02:32.9 | 4 | 31 | 04:54.6 | 3 | 24 |
| 58 | OB | 竹下 陽介 | TOOL BOX BRIG K's M I N I | M I N I | RE16 | 02:25.0 | 5 | 25 | 00:00.0 | 02:30.7 | 3 | 24 | 04:55.7 | 4 | 26 |
| 59 | OB | 畠沢 翔太 | BRIG ファミリーカーシビック | シビック | FD2 | 02:16.7 | 1 | 8 | 00:00.0 | 02:39.9 | 6 | 50 | 04:56.6 | 5 | 27 |
| 61 | OB | 萩原 基孝 | 小山スピード BRIG MR-S K24R | MR-S | ZZW30改 | 02:30.0 | 7 | 39 | 00:00.0 | 02:36.0 | 5 | 43 | 05:06.0 | 6 | 41 |
| 60 | OB | 栗原 喜一 | 小山SP BRIG ロードスター | ロードスター | | - | - | - | 00:00.0 | - | - | - | - | - | DNS |
| 65 | OB | 八木 敏史 | オレンジEP BRIG アルファ メルヴィス | スタート | EP91 | 02:25.2 | 6 | 26 | 00:00.0 | - | - | - | - | - | R |
| 66 | OC | 平野 雄也 | インプレッサ | インプレッサ | GC8 | 02:09.9 | 1 | 1 | 00:00.0 | 02:14.4 | 1 | 1 | 04:24.3 | 1 | 1 |
| 70 | OC | 村上 克彦 | ランエボ5 | ランサー | CP9A | 02:10.5 | 2 | 3 | 00:00.0 | 02:15.9 | 2 | 2 | 04:26.4 | 2 | 2 |
| 67 | OC | 吉岡 弘至 | インプレッサWRX-RA2021 | インプレッサ | GC8 | 02:17.6 | 3 | 10 | 00:00.0 | 02:25.4 | 3 | 13 | 04:43.0 | 3 | 11 |
| 71 | OC | 山田 敏正 | Y-MAXランサー-BRIGiボ8 GSR | ランサー | CT9A | 02:27.2 | 4 | 31 | 00:00.0 | 02:31.7 | 4 | 27 | 04:58.9 | 4 | 29 |
| 73 | OC | 廣瀬 明善 | GLOW BRIG FD3S | RX-7 | FD3S | 02:28.1 | 5 | 35 | 00:00.0 | 02:36.4 | 5 | 45 | 05:04.5 | 5 | 38 |
| 68 | OC | 佐川 孝 | YH/DXLロードFD3S | RX-7 | FD3S | 02:40.9 | 6 | 62 | 00:00.0 | 02:43.9 | 6 | 57 | 05:24.8 | 6 | 58 |
| 72 | OC | 高木 一寿 | 多分完全ノーマルGRヤリスのよてい | ヤリス | GXPA16 | - | - | - | 00:00.0 | - | - | - | - | - | DNS |
| 77 | X | 堀 隆文 | S-DESIGN☆BRIG☆ランサー | ランサー | CZ4A | 02:12.3 | 2 | 4 | 00:00.0 | 02:17.5 | 2 | 4 | 04:29.8 | 1 | 3 |
| 76 | X | 三枝 光博 | M2 WAKO'S BRIG インプレッサ | インプレッサ | GDB | 02:13.8 | 3 | 6 | 00:00.0 | 02:16.6 | 1 | 3 | 04:30.4 | 2 | 4 |
| 78 | X | 小林 昭雄 | KRT BRIG ハヤブサ ランサー | ランサー | CT9A | 02:10.0 | 1 | 2 | 00:00.0 | 02:21.5 | 3 | 8 | 04:31.5 | 3 | 5 |
| 79 | X | 三枝 重光 | TOP1・M2ファクトリー-BRIGランサー | ランサー | CT9A | 02:17.9 | 4 | 11 | 00:00.0 | 02:26.6 | 4 | 15 | 04:44.5 | 4 | 12 |
| 74 | X | 坂本 智大 | 小山SP BRIG ランサー | ランサー | CP9A | 02:20.2 | 5 | 14 | 00:00.0 | 02:29.7 | 5 | 22 | 04:49.9 | 5 | 16 |
| 75 | X | 小山 薫 | 小山スピード パーキン トヨタ 4AG ターボ | パーキン | 不明 | - | - | - | 00:00.0 | - | - | - | - | - | DNS |

※ No.69は当日クラス変更のため章典外とする