

## 恵那モータースポーツフェスティバル in 笠置山 競技概要

1. 競技の形態 2本の計測タイムの合計で順位を決定します。
2. コース 約3.3kmの舗装道路で、全般に上りです。概ね2車線の道です。(十分すれ違いのできる幅です) 路面は良好ですが、プラクティスでよく確認してください。  
※コース途中に「シケイン」「ゲート」「ジムカーナ(島周り)」があります。
3. 受付 8:30から大会本部テントで参加受付を行います。
4. 車検 準備ができましたら車検レーンへお並びください。車検員が、装備品や車両のチェックを行います。
6. ブリーフィング 10:00より本部前にて競技説明を行います。  
全体ブリーフィング終了後、初参加者対象に「ルーキーブリーフィング」を行います。
7. 移動 ブリーフィング終了後、誘導員の指示に従いゼッケン順にスタート地点へ移動を始めてください。ルートは案内図を確認して下さい。10~20台間隔でスタッフが声をかけます。概ね10:45分頃より先導車(ヤリス)にて移動を開始します。
8. プラクティス1 11:00より開始予定です。シグナルを使用し1分間隔でスタートして下さい。参加は任意ですが、走らない場合はスタートのスタッフにその旨お伝え下さい。  
「シケイン」「ゲート」「ジムカーナ」についてはよく覚えてください。  
コーション看板、パイロン、のぼり旗などで分かりやすい目印は設置します。  
※前走車にトラブルがあった場合「黄旗」「赤旗」が出ますので、厳守してください。  
※プラクティスでは、赤旗指示や黄旗指示が出ても再走をしません。
9. パドック フィニッシュ後、頂上まで上り、誘導員の指示に従いパドック奥側出入口より入り駐車してください。
10. 昼食 昼食はお弁当とペットのお茶をご用意しています。  
本部にてお配りしますので各自取りにいらしてください。
11. プラクティス2 1と同様です。13:00頃より、準備ができ次第移動開始し、13:30開始予定です。
12. トイレ パドック奥側に仮設トイレがございます
13. 観戦スペース パドックより、遊歩道を通りフィニッシュ地点手前での観戦可能です。
14. シケイン シケインパイロンに接触した場合は5秒加算します。  
シケイン未通過の場合は計測無しとなります。
16. 受付 日曜のみ参加の方は8:30より受付開始です。  
(※会場に来る時にコースをよくみてください)  
※受付・車検は迅速に済ませるようにご協力ください

17. 車検 日曜のみ参加の方は8:40~9:00までの間に車検となります。  
速やかに車検レーンで車検を受けてください。
18. ブリーフィング 日曜のみの参加の方は9:00より本部前にて競技説明を行います。
19. コースクローズ 全参加者はパドックへの移動は9:30までに完了してください。時間を過ぎるとコースはクローズします。パドック内の移動は、日曜のみ参加の方の車検等ありますので注意してください。
20. 移動 9:30よりスタート地点への移動を開始します。誘導員の指示に従い、ゼッケン順にパドック入口よりスタート地点へ向かってください。  
※移動ルートは一般車も使用します。スタート地点へ移動する際は対向しますので注意して走行してください。
21. 競技 準備ができ次第、2分間隔でゼッケン順に計測を開始します。スタートは全車、シグナルを使用します。機材トラブル時はスタートオフィシャルがカウントダウンを行います。フィニッシュ後の要領はプラクティスと同様です。
22. トラブル時 競技中にマシントラブルなどで走行ができなくなった場合は、まず自分の安全を確保してください。後続車が約1分後にやってきます。緊急の場合を除き、車内で待機をお願いします。完全に道を塞いでいる場合は、外へ出て後続車に対して通過できない事を安全な場所からジェスチャー(両腕で×マーク)で知らせて下さい。  
また、競技後はオフィシャルスタッフがエレガンスチェックを行います。ガードレールなどを破損した場合は速やかに申告をして下さい。
23. 赤旗 コース上のマーシャルから赤旗指示が出た場合は速やかにオフィシャルポイントで停止してください。再計測措置を行います。赤旗を無視して通過した車両に関してはいかなるタイムでも再計測は行いません。(ゲート手前で出します)
24. 昼食 昼食は弁当とペットのお茶をご用意しています。  
本部近くでお配りしますので各自取りにいらしてください。
25. 2本目 2本目が終了しましたら、1本目と同じくパドックへ戻って下さい。片付け等は自由です。コースクローズが解除されるまでは、迂回ルートのみ通行可能です。
26. 表彰式 全車戻りましたら15:30頃より表彰式を開始します。
27. タイム タイムはインターネットで速報を発表します。  
<http://hillclimbchallenge.com/p-result/emfs2025/index.html>





# 恵那モータースポーツフェスティバル コースマップ



ジムカーナ



ゲート

シケイン



オフィシャルポイント

高速コースの笠置山  
ハイパワー有利だが  
点在するテクニカルセクションの  
攻略が鍵だ!



## シケイン



パイロンタッチは5秒ペナルティです。  
シケイン未通過は『計測無し』となります。

## ゲート



ゲートのパイロンタッチはペナルティはありません。

## ジムカーナ（島周り）



島周りの際は縁石等に気を付けてください。



### ◆注意事項◆

ジムカーナセクションの安全確保のため、本番計測は2分間隔で行います。

ただし、プラクティスは1分間隔で走行します。

「赤旗」（オフィシャルポストで直ちに停止）「黄旗」（注意して走行）は必ずお守りください。